

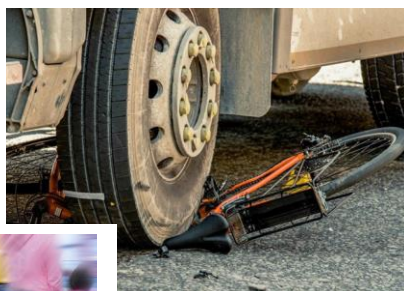
PREPREČEVANJE TRČENJ

Industrija transporta : NAPREDNI ASISTENČNI VARNOSTNI SISTEMI V POMOČ VOZNIKU

- ▶ **Aktivna detekcija oseb in objektov v nevidni coni**
- ▶ **Zmanjšanje nesreč**
- ▶ **Enostavna montaža**



Radarska senzorja PreView®Sentry in PreView Side Defender sta najbolj fleksibilna , točna in zmogljivejša rešitev detekcije v nevidni coni .



Kabli z konektorji za povezavo Sistema.



PreView Plus
Z neposredno povezavo senzorja z sistemom **MONITOR-KAMERA** , so operaterji opremljeni z edinstveno sistemsko rešitvijo za aktivno odkrivanje v nevidni coni z trenutnim vizualnim pojasnilom . PreView 7 "monitor podpira do štiri kamere za pogled , 24 senzorjev in prostorsko pokritost 360°.



In-cab Display – ji

V kabini prikazovalna enota omogoča zvočno in vizualno opozorilo operaterju, ko je objekt ali pešec, kolesar, motorist, avtomobil, stroj, v nevidni coni. To daje vozniku več časa, da se odzove, in se prepreči nesreča.

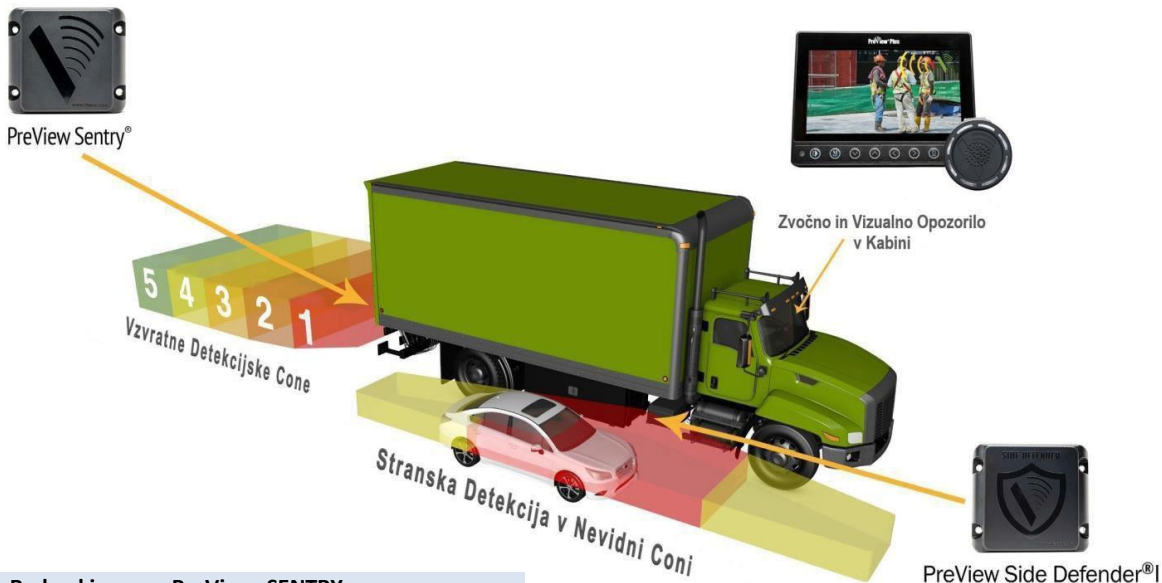


Dodatna kamera za sistem stranske detekcije (SDRII) je lahko nameščena na bočni strani voznikove kabine, ki jo samodejno aktivira signal za hitrost ali smernik in pokriva celotno območje na desni strani vozila. Nastalo sliko lahko prikažemo na obstoječem zaslonu na vozilu prek nadzornega polja ali na visokokakovostnem monitorju.



Z veljavnimi varnostnimi rešitvami se lahko upravljavci težke opreme osredotočijo na delo, vedoč, da bodo obveščeni, če se oseba ali predmet nahajata v njihovi nevidni coni. Naši radarski sistemi za ublažitev trčenj zagotavljajo operaterju zvočno in vizualno opozorilo, ko zaznajo objekt.

Dodajanje do 4 kamer omogoča operaterju, da po prejetemu opozorilu prepozna in najde objekt v nevidni coni.



Radarski senzor PreView SENTRY

ima popolnoma nastavljivo območje zaznavanja, s sposobnostjo za odkrivanje predmetov iz oblička radarja do 30 metrov in širina območja zaznavanja je nastavljiva za skoraj vse tipe vozil. Sentry natančno spozna lokacijo in hitrost do 16 oseb ali predmetov hkrati in je zasnovan tako, da deluje v najtežjih pogojih, ki nastopajo v težki industriji. Z vgrajenim opozorilnim varnostnim sistemom obvesti upravljavca o radarski blokadi ali komunikacijskih težavah, tako da je upravljavec lahko prepričan, da dela z najbolj zanesljivim sistemom za zaznavanje objektov, ki je na voljo.

Tehnične značilnosti :

- Frekvenca del.: 24Ghz
- Programabilno območje detekcije dolžina : 0 m do 30 m
- Programabilno območje detekcije širine : 0 do 8 m
- Rang točnosti detekcije : 0,3m
- Priključna moč : manj kot 0.25 AMP
- Priključitev napajanja : na vzratno luč vozila
- Operativna temperatura delovanja : -40 °C + 85 °C
- Dimenzije senzorja : 12 cm H x 10 cm W x 3 cm D
- Masa: 0,45 kg
- Udarci: 50 G
- Vibracije: 25 G, naključni, na vse tri osi
- Izdelan po standardu : J1455
- Komunikacijski protokol: J1939 CAN Bus

Radarski senzor PreView SIDE DEFENDER II.

je edinstven sistem za izogibanje stranskemu trčenju, saj je posebno zasnovan za delovanje v dveh različnih okoljih. Pomaga voznikom tovornjakov in avtobusov in drugih srednjih in težkih cestnih vozil ublažiti stranske trke na avtocesti in zaščititi IUvCP - Izpostavljene Udeležence v Cestnem Prometu, v urbanem mestnem okolju.

Tehnične značilnosti :

- Frekvenca: 24Ghz
- Področje detekcije (naprej / zadaj): do 6m naprej in do 6m nazaj
- Področje detekcije širina : do 3 m
- Rang točnosti detekcije: 0,3m
- Trenutna poraba : Manj kot 0,25 AMP
- Temperatura delovanja : -40° C do +85° C
- Udarci: 50 G
- Vibracije: 25 G, naključni, na vse tri osi
- Dimenzije senzorja : 12 cm H x 10 cm W x 3 cm D
- Izdelan po standardu J1455 Specs
- Uporablja standardne CAN komunikacije protokola (J1939, ISO 11898)

Delovanje

Način za zaščito IUvCP v mestu : do 30 km / h

- Zasnovan je za urbana okolja s počasnimi hitrostmi in zavoje na strani potnikov
- Opozorila o premikanju koles, pešcev, motornih koles itd.
- Ne upošteva nepremičnih predmetov, kot so parkirani avtomobili in ulični znaki

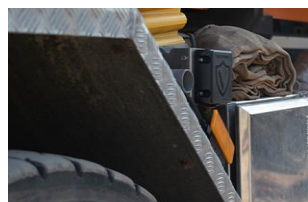
Pomoč pri menjavi voznega pasu: nad 30 km / h

- Zasnovana za pomoč pri manevrih menjave voznega pasu
- Nadzoruje sosednje vozne pasove 6 m pred in za senzorjem
- Opozorila o premikajočih se avtomobilih, motornih kolesih in kolesih, ki prehitujejo vozilo
- Ne upošteva stacionarnih zaščitnih ograj in podobno

ZAŠČITA SENZORJEV : IP 69



GARANCIJA SENZORJEV : 5 LET



V skladu z novimi EU odredbami o varnosti v evropskih vozilih za zaščito potnikov, pešcev in kolesarjev, ki stopijo v veljavo leta 2022. PreView Side Defender II, KBA CERTIFIKAT in Nacionalna Homologacija