

tel.: 00386 3 4900800
e-mail.: info@radar-electronics.com
www.radar-electronics.com

PreView[®] Wireless Display WD7102

Navodila za :

- **Uporabo**
- **Montažo**
- **Vzdrževanje**
- **Garancijska izjava**

FCC IZJAVA

Ta naprava je izdelana skladno z določili 15. člena pravilnika FCC. Delovanje je predmet naslednjih dveh pogojev:

- (1) naprava ne sme povzročati škodljivih motenj, in
- (2) ta naprava mora sprejeti vse prejete motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo nezaželeno delovanje.

Opozorilo: Spremembe ali prilagoditve enote, ki jih ni odobrila oseba, odgovorna za skladnost, lahko izničijo uporabnikovo upravičenost za uporabo te opreme.

OPOMBA: Ta oprema je bila testirana in ustreza omejitvam za digitalne naprave razreda B, skladno s 15. členom pravil FCC. Te omejitve so zasnovane, da nudijo ustrezno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjskih namestitvah. Ta oprema proizvaja, uporablja in lahko oddaja radijsko frekvenčno energijo in če ni nameščena in uporabljena v skladu z navodili, lahko povzroči škodljive motnje v radijskih komunikacijah. Vendar ni nobenega zagotovila, da se motnje ne bodo pojavile v določeni instalaciji. Če ta oprema povzroča škodljive motnje pri sprejemu radijskih ali televizijskih signalov, se to lahko lahko določi z vklopom in izklopom opreme, in naj uporabnik poskusi oziroma odpravi motnje.

ZAŠČITA BLAGOVNE ZNAMKE

Imena dejanskih podjetij in izdelkov, ki so omenjeni, so blagovne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice, ki niso izrecno podeljene tukaj, so pridržane IN ZAŠČITENE.

Vsebina - poglavja :

Opis izdelka	1
Zaščitna navodila pred priklopom	2
Montaža -priklop	3
Montaža Display-a	4
Postavitev Display-a v funkcijo	5
Nastavitve	6
Delovanje	7
Tehnične karakteristike	8
Seznam okvar in odprava le teh	9
Navodila za vzdrževanje	10
Garancija Informacije	11
PreView® Opcije sestave sistemov	12

1. Opis izdelka

Display WD7102 je robusten zaslon na dotik, ki brezžično komunicira z združljivim radarskim senzorjem Preview Wireless. Ta prikaz omogoča operaterju vozila – stroja, z izrazitimi vidnimi in zvočnimi opozorili detektirati zaznavanje predmeta. Ta opozorila se spreminjajo glede na razdaljo do predmeta in spremembe .

Display WD7102 je uporovni zaslon na dotik, ki je zasnovan za delo z rokavicami in majhnih količin prisotnosti umazanije in olja. Za razliko od pametnih telefonov in tabličnih računalnikov, ki se na dajo upravljati z rokavicami, je potreben trdni pritisk s prstom za izbiranje na meniju . .

Display WD7102 ima edinstveno funkcijo "**Dotik za utišanje zvoka**", ki omogoča, da operater potrdi in utiša zvočni alarm preprosto z dotikom kjerkoli na zaslonu.

Čeprav je komunikacija med WD7102 in Preview senzorjem brezžična je WD7102 in Preview senzor še vedno zahtevata žično povezavo za napajanje z energijo za delovanje.

2. Zaščitna Navodila Pred Priklopom

Prosimo, da pred uporabo izdelka pozorno preberite naslednja opozorila. Delovanje po teh pravilih se uporabnikom prepereči da nastane morebitna škoda zaradi nepravilnih postopkov montaže .

Pozor:

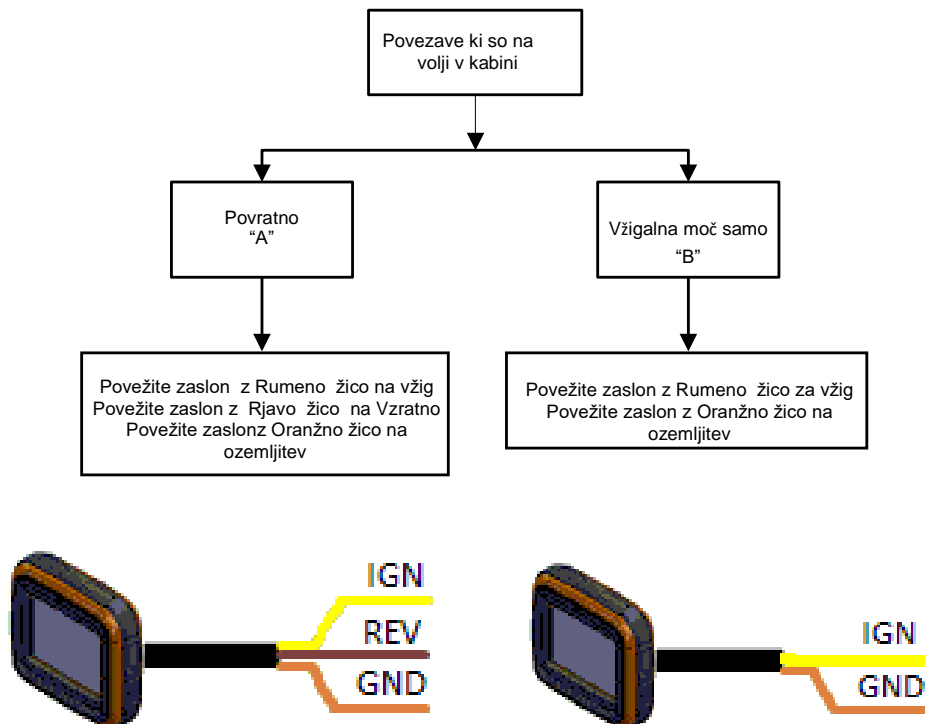
- **Lahko pride do električnega šoka in poškodbe na izdelku, če se napajanje naprave ne ugasne med izvrševanjem montaže .**
- **Ne čistite zunanost z topili, saj lahko poškodujejo izdelek in bi lahko povzročili požar.**
- **Ne nameščajte enoto, kjer bi bila izpostavljena ekstremnim tresljajem ali udarcem.**
- **Ne razstavljajte enote, saj v tem primeru garancija ne valja .**

3. Montaža

Namestitev sistema zahteva do tri električne povezave - napajanje za delovanje, ozemljitev in / ali napajanje na povratno prestavo. Vzratno povezavo je mogoče preskočiti, če je ni mogoče najti v kabini, in na zaslonu se lahko nastavi delovanje povezave tako, da dobimo povratni signal iz senzorja.

Vendar pa je priporočljivo za optimalno delovanje, da je zaslon neposredno povezan, na signal vzratne prestave.

Prvi korak je da ugotovite, možnosti izvedbe prikopa- ožičenja, na napeljavo v kabini. Spodnja tabela prikazuje dve možnosti izvedbe napeljave.



4. Montaža Displaya





S pomočjo priložene komponente RAM Mount™, izbreemo najboljše mesto v kabini za montažo zaslona. Ker ima zaslon na dotik funkcijo za utišanje, mora biti prikaz v dosegu upravljalca naprave. Tipičen montažo lokacija je na armaturko, če zaslon ne zavira pogled vozniku.

5. Postavitev Displaya v funkcijo

Pred konfiguracijo zaslona, morata biti display in senzor nameščena (glej navodila za uporabo - za namestitev senzorja) in izvedeno napajanje. Po vključitvi zaslona, se bo pokazala začetna postavitev.



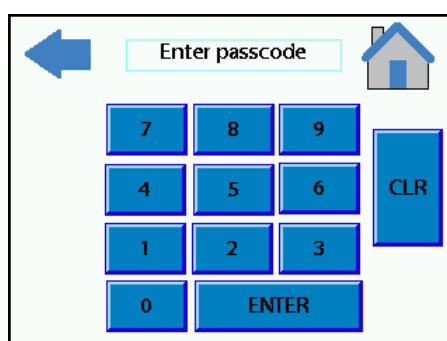
Takšen zaslon omogoča dostop do nastavitve sistema in zagotavlja informacije na zaslonu.

Ikona Podatki  omogoča dostop do firmware, zagonski nalagalnik, do avdio popravkov datotek, serijska številka prikazovalnika, in kratek opis funkcij sistema. Če si želite ogledati sistemske nastavitve in konfiguracijo sistema, s pritiskom na ikono . Če se želite vrniti na začetni zaslon kadarkoli naredite to preprosto s pritiskom na ikono . Kadar ste v katerem koli od podmenijev, lahko prejšnji zaslon dosežete s pritiskom na ikono .

6. Nastavitve

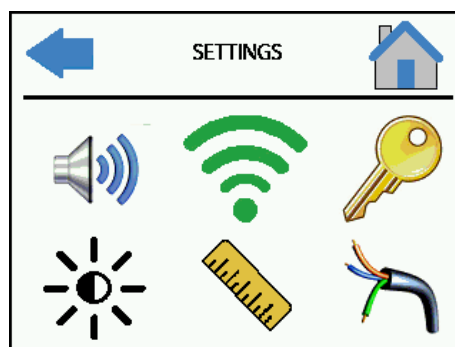
Ko je izbrana ikona Settings Enter bo zaslon viden za vnos gesla, kot je prikazano spodaj:

Vnesite kodo zaslon (slika 1.2)









Privzeto geslo je **12345**. Po vnosu gesla, pritisnite tipko ENTER, da nadaljujete z nastavitvami.

Nastavitve ekrana (Slika 1.3)



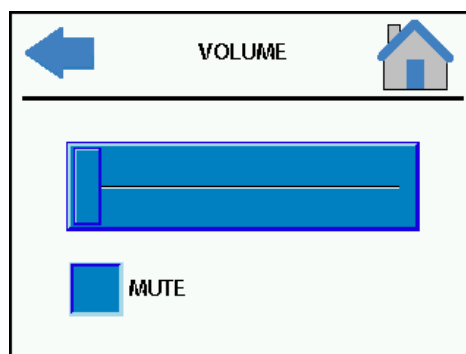
Hitri vodič po meniju :

-  Nastavitev glasnosti
-  Povezava senzorja z displayem
-  Sprememba gesla
-  Nastavitev svetilnosti
-  Nastavitev ranga detekcije
-  Konfiguracijska namestitve sistema

Glasnost nastavite zaslona (po želji)

Če želite nastaviti glasnost, pritisnite na ikono zvočnika. Pritisnite in pomaknite drsnik, dokler ni dosežen ustrezen volumen. Premikanje drsnika v levo zmanjšuje obseg in premika drsnika na desno poveča volumen. Volumen je treba določiti, če ne se v kabini sliši samo hrup vozila. Nastavitev glasnosti se shrani, ko zapustite meni .

Nastavitev glasnosti (Slika 1.4)



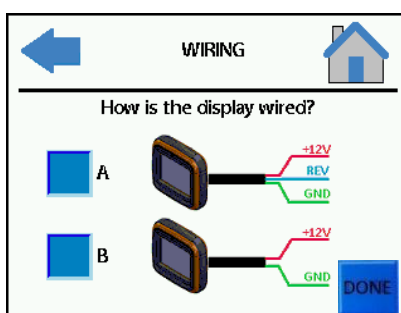
Napajanje zaslona (obvezno)

Da bi sistem deloval kot je predvideno, je potrebno na zaslonu nastaviti izvedeno vrsto napajanja sistema, kako je bilo električno povezano med namestitvijo. Wired Connection na zaslonu lahko

dosežemo s pritiskom na  icon.


Kot že rečeno, obstajata dve možnosti ožičenja zaslona. Izberite možnost, ki je bila izvedena, tako da na zaslonu pritisnete ustrezno modro polje.

Display priključitev zaslona (slika 1.5)

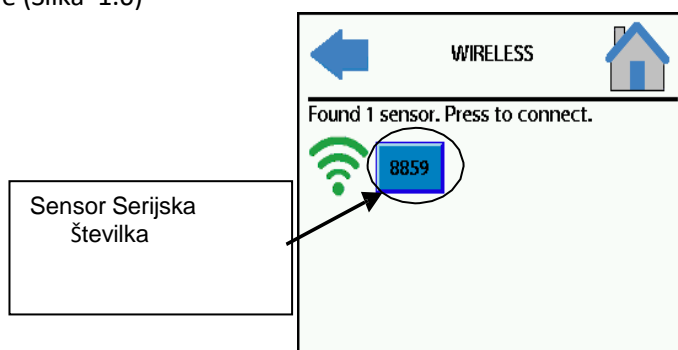


Pritiskom na ikono  za dokončanje Wired Connection S

Zaslon Wireless Povezava (obvezno)

Da bi sistem deloval, moramo na zaslonu nastaviti brezžično povezavo sensorja Preview za komunikacijo. Če želite priključiti zaslon s sensorjem, vstopite v zaslon Wireless Connect s pritiskom na ikono . Če je senzor vklopljen in v dosegu, se bo prikazal na zaslonu, kot na posnetku zaslona spodaj:

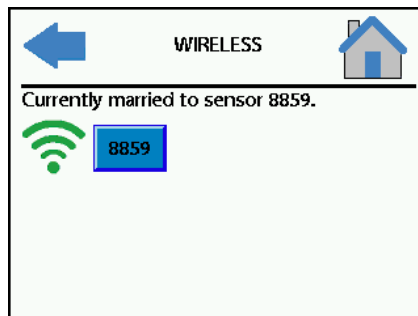
Wireless povezovanje (Slika 1.6)



Pritisnite na modro polje, ki vsebuje zeleno serijsko številko sensorjavza povezavo s tem sensorjem. Po 2-3 sekundah se bo zaslon priključil na senzor in na sporočilo na zaslonu se bo spremenila v "Trenutno povezan z sensorjem XXXX" (glej sliko 1.7). Če se prikaže več sensorjev, izberite serijsko številko, ki ustreza zadnjim 4 številkam sensorja serijski številki na istem vozilu in zaslonu.

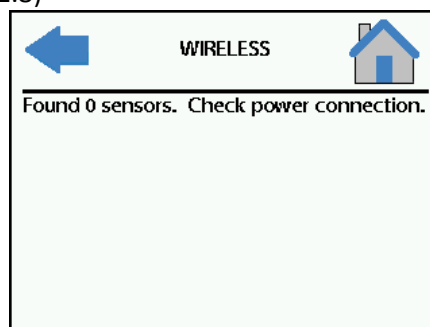
Pozor : Senzor mora biti priključen , da ga lahko vidimo na zaslonu !

Wireless povezovanje 2 (Slika 1.7)




Če zaslon ne najde nobenih senzorjev za povezavo (glej sliko 1.8), preverite, ali je senzor pravilno ožičen in napajan (vozilo mora biti v vzratni prestavi). Če je senzor priklopljen in ga prikaz še vedno ne more najti, ali pa ima težave pri povezovanju, si oglejte poglavje Odpravljanje težav v tem priročniku.

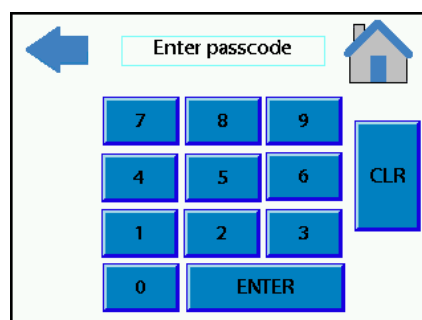
Wireless povezovanje 3 (Slika 1.8)



Spremeni geslo zaslona (po želji)

Zaslon* Spremeni geslo* se uporablja za spreminjanje gesla, ki dovoljuje dostop do zaslona z nastavitvami. Kot smo že omenili, je privzeto geslo 12345. Če želite odpreti zaslon Spremeni geslo, pritisnite na ikono . Geslo lahko spremenite v katero koli kombinacijo 5 števil.

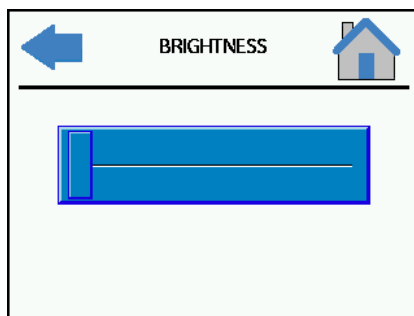
Geslo ekrana (Slika 1.9)



Svetlost zaslona (po želji)




Pritisni na ikono ☀️ za vstop v zaslon Svetlost. Ta zaslon se uporablja za nastavljanje svetlosti zaslona. Pritisnite in pomaknite drsnik, dokler ne doseže primerno osvetlitev. Premikanje drsnik v levo zmanjša svetlost in premik drsnika v desno poveča svetlost. Na zaslonu se bo samodejno povečala ali zmanjšala svetlost, ki temelji na osvetlitvi okolice.

Svetlost Zaslona (Slika 1.9)

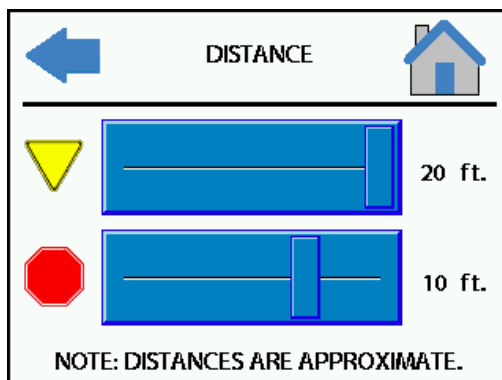


Cona detekcije na zaslonu (obvezna nastavitvev)

DISTANCE - zaslonska nastavitvev se uporablja za nastavitvev vizualnega in zvočnega opozorila za detekcije - razdalje do objekta.

Dostop do * Distance * je s pritiskom na ikono  na zaslonu . Prilagodite bar  drsnik, da nastavite največjo razdaljo zaznavanja; razpoložljivo območje med 3-6 m . Prilagodite drsnik , da nastavite spodnjo mejo pri odkrivanju v coni vizualnega in zvočnega opozorilnega spektra . To je mogoče nastaviti na katerokoli vrednost, večjo od 0,5 m in do 1m manjšo vrednost od največje vrednosti zaznavanja.

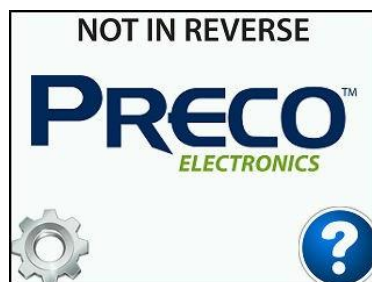
Cona detekcije - nastavitvev na zaslonu (Slika 1.10)



7. Delovanje

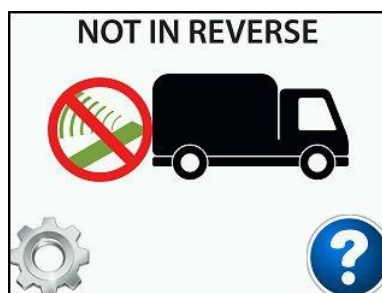
Začetni zaslon se prikaže , ko je display prižgan in sistem ni aktiven (Slika 2.1).

Osona slika zaslona (Slika 1.11)



Nekaj sekund po vklopu, se bo logo PRECO Electronics™ spremenil v sliko ki prikazuje tovornjak, ki ne vozi vzvratno (slika 1.12). Ko je vozilo preklopilo v vzvratno prestavo in sistem postane aktiven, se bo na zaslonu spremeni v "Aktivno Screen".

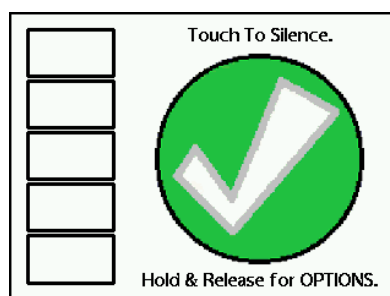
Ni v vzratni prestavi (Slika 1.12)



Aktivni Ekran :

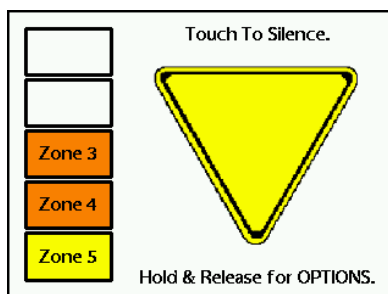
Aktivni zaslon je prisoten, ko je naprava nameščena v vzvratno prestavo in sistem išče predmete v vašem nevidnem kotu - coni detekcije . Ko senzor sporoča da ni objektov v nevidni coni se ta ugotovitev prikaže na Aktivnem Zaslону kot zelena kljukica in zvočni signal gonga vsakih nekaj sekund, da vas obvesti , da sistem deluje pravilno in ni nobenih predmetov v nevidni coni .

Aktivni Ekran ni detekcije ovire (Slika 1.13)



Ko senzor poroča o odkritju v najbolj oddaljeni coni dosega zaznavanja ki smo jo nastavili v "Distance zaslonu« (poglavje 6), bo kljukica nadomeščena z rumenim trikotnikom (slika1.14). Zvočnik bo spremenil tudi "Opozorilni " zvok, da vas obvesti, da je bil zaznan predmet.

Aktivni zaslon , Opozorilo (Slika 1.14) (zazanava predmeta v coni detekcije)



Na zaslonu so prikazana tri različna opozorila za upravljavca vozila – stroja , ki se spreminjajo glede na razdaljo do zaznanega predmeta .

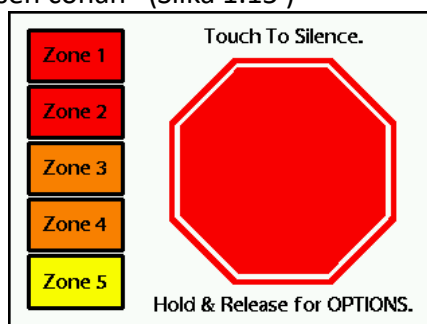
1) **Zvočno opozorilo** Zvok povečuje glasnost in intenzivnost frekvence , kot stroj pride bližje zaznanega predmeta.

2) **Svetlobno opozorilo - Stopnja utripa** Rumeni trikotnik bo povečal frekvenco utripa na enak način kot se povečuje frekvenca zvočnega opozorila.

3) **Pet con** Polja na levi strani zaslona bodo še naprej svetila dokler se vseh pet polj ne pobarva .


Ko se razdalja do zaznanega predmet približuje - kritično približa - v območju zaznavanja, kot je določeno v "Distance zaslon", se bo rumeni trikotnik nadomestil z rdečim stop znakom in zvok se bo povečal na najvišjo raven , kot je določeno v " Nastavitvah zaslona

Aktivni Zaslon , detekcija v vseh conah (Slika 1.15)



Zvočno opozorilo se lahko utiša kadarkoli s pritiskom kjerkoli na zaslonu. Zvočnik ne bo znova aktiven, dokler se odkrivanje aktivno izvaja .

Začetn postavitev zaslona

Začetni zaslon se lahko doseže – povrne , ko na aktivno prikazani zaslon pritisnemo z dolgim pritiskom. Po pritisku na zaslon za vsaj 1 sekundo ,se sporočilo na dnu zaslona spremeni iz "Hold & Release for Options" " v "Release ". Ko se prikaže sporočilo "Release pops up" , dvignite prst z zaslona in se prikaže začetni zaslon (slika 1.2). Sledimo postopku prikazanem v "Configuring The Display" " ki se začne v poglavju 2 in izvaja nastavitve na zaslonu. Če nič ne pritisnete in je še vozilo vedno v vzratni prestavi , se zaslon vrne v Active screen po 5 sekundah. Če pritisnete meni Settings Menu in želite, da se sistem vrne Active Screen, preprosto pritisnete  ikono..

8. Tehnične karakteristike

DISPLAY SPECIFIKACIJA (Tipično)

Material ohišja I: CYCOLOY LG9000, TILO 1310 TPE

Dimenzije : 8.5cm x 8.4cm x 3.4cm

Teža : 0.12 kg

Montaža :montažni elementi

ELECTRČNA SPECIFIKACIJA

Input Voltaža : 9-33VDC, nad napetostjo zaščiteni na 150V

Input Napajanje : 0.1 Največja amp, vklopni tok omejen na 1A

Polariteta : Negativni, polaritete zaščiteni na 150V

Napajanje povezava : Trije 26 AWG žice, povezati vžig in / ali zadnje svetilke

Output povezava : Samski 26 AWG kabel, + 33v strpni

Aktivno stanje: preklopi na tleh, več kot tok zaščiten da največ 125mA

DELOVNE KARAKTERISTIKE

Rang Detekcije : Nastavljiv 3-6 m

KOMUNIKACIJA

Wireless ZigBee 2.4GHz, IEEE 802.15.4 compliant DSSS baseband

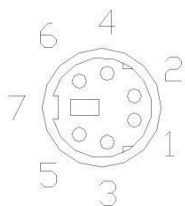
Data Update Rate: 125 ms

SKLADNOST S PREDPISI

Skladno z FCC del 15.247

FCC ID: OXZWD7102

	Ime	B
	CAN	R
	CAN	G
	AUX	B
	MAC	B
	MAC	O
	MAC	Y
	SHIE	S



CONNECTOR FACE VIEW

POREKLO BLAGA USA

9. Seznam okvar in odprava le teh

Zaslon se ne vklopi:

- Preverite, da je DC napajanje (9-33V), ki je na zaslon.
- Preverite, ali je zaslon pravilno in kvalitetno ozemljen .

Zaslon ni mogoče najti ali se povezati z brezžičnim senzorjem:

- Preverite, da je DC napajanje (9-33V) senzorja vredu .
- Senzor je lahko izven območja. Za pomoč se obrnite Radar Electronics.

"Ni, v vzratni " sporočilo, vendar je vozilo v vzratni prestavi :

- Preverite če je zaslon pravilno nastavljen, glej poglavje 6.
- Za metodo namestitve A preverite, ali je v vzratni povezavi 9-33V napajanja
- Za metodo namestitve B preveri napajanje in komuniciranje senzorja .

"Priključitev na senzor ni uspela!" Connection to Sensor Failed!" sporočilo:

- Preverite zaslon če je pravilno nastavljen, glej poglavje 6.
- Preverite senzor napajanje in komuniciranje, glej poglavje 6.

"! Sensor BIST Failure" sporočilo je prisotno:

- Obrnite se na Radar Electronics za pomoč.

Obstaja stalna detekcija čeprav predmet ni v bližini vozila – stroja :

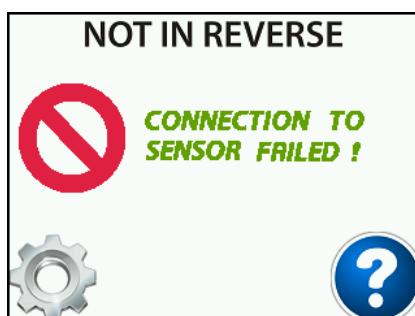
- Preverite, ali obstaja kakršnih koli predmet – del na vozilu –stroju , ki ga senzor lahko zazna . Preselite mesto montaže senzorja , tako da ne zazna teh predmetov.
- Če se detekcija prikazuje v coni 4 ali 5, lahko senzor zaznava tla. V čistem polju , bodisi premaknite senzor višje ali senzor rahlo pod kotom nagnite navzgor od 5 do 10 stopinj. Minimalna priporočena višina montaže senzorja je 90 centimetrov.

Če naletite na kakršne koli težave ali imate med namestitvijo in konfiguracijo tega izdelka kakršnakoli vprašanja, pokličite Radar Electronics

Povezava z ekranskim poljem Senzorja za napake :

Če je bila uporabljena metoda namestitve "A" (zaslon žično do vžiga in vzrtne prestave) in senzor ne komunicira z zaslonom , ko je naprava nameščena v vzvratno prestavo, se bo na začetnem zaslonu prikazalo "Connection to Sensor Failed" Priključitev na senzor ni uspela" (Slika 1.16) napaka . Če je bila uporabljena metoda namestitev "B" (zaslon žičenje le na vžig) in senzor ne komunicira z zaslonom , se bo na zaslonu še vedno prikaže sporočilo "Not In Reverse" (Slika 1.12), saj ne podpira senzorja na zaslonu, ko je aktivirana vzratna . V vsakem primeru, če je vozilo nameščeno v vzvratno in da sistem ni aktiven, glej navodila za odpravljanje napak v tem priročniku.

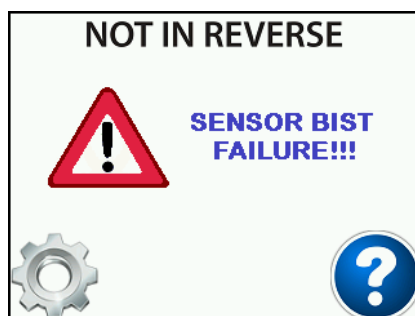
Osnovni zaslon ,ni povezave z senzorjem ! (Slika 1.16)



Senzor BIST Okvara zaslona:

Če se prikaže ta zaslon, se obrnite na RADAR Elektronis+™ za pomoč.

Začetni zaslon, senzor BIST nasprotnem primeru (slika 1.17)



10. Navodila za vzdrževanje

To stran je potrebno izročiti operaterjem , ki dnevno upravljajo z sistemom VARNOSTNA NAVODILA ZA OPERATEJRE VOZIL , ki uporabljajo PreView® Sistem

1. Sistem PreView® je namenjen za zaznavanje objektov in ne sme biti upoštevan kot prva opcija za varno delovanje vozila. Treba ga je uporabljati v povezavi z določenimi varnostnimi programi, postopki in predpisanimi zakonskimi ukrepi in je namenjen za dodatno opcijo in pomoč za varno delovanje vozila, osebja v delovnem okolju in nepremičnin. Če bi sistem postal ne-operativen , bi to lahko ogrozilo varnost ali življenje tistih, ki so bili izključno odvisni od tega dodatnega sistema za izboljšanje varnosti.
2. Testiranje in pregled sistema , v skladu s temi navodili , mora biti pismeno zabeleženo in evidentirano na **dnevnem poročilu o vzdrževanju. Elemente - sisteme nameščene na vozilu je treba preskusiti vsak dan pred delovanjem vozila. Rezultati tega preskusa se zabeleži v dnevnik vzdrževanja.**
3. Osebe, ki so zadolžene za vzdrževanje te opreme morajo preveriti pravilno delovanje na začetku vsake izmene in določene periodike kontrolnih pregledov.
4. Življenja ljudi so odvisna od pravilne namestitve tega izdelka v skladnosti s temi navodili. Treba je brati, razumeti in upoštevati vsa navodila, ki so priložena izdelkom.
5. Neupoštevanje vseh varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.
6. PreView® Object Detection System je namenjen za komercialno uporabo. Pravilna vgradnja zahteva dobro razumevanje delovanja električnih sistemov vozil in postopkov , skupaj z znanjem za vgradnjo.
7. Ta navodila morajo biti shranjena na varnem in dostopnem mestu in se upoštevajo pri vzdrževanju in / ali montaži novega izdelka .

Testiranje in vzdrževanje

POMEMBNO :Preizkus z preходом področja detekcije se opravi vsak dan , da se preveri pravilno delovanje sistema in operater se seznanji z območjem zaznavanja. Pogostejše preglede je treba opraviti, če:

- Vozilo deluje v izredno umazanem ali krutem delovnem okolju.
- Upravljaavec ima razlog za sum, da je sistem poškodovan.
- Ta preskus je treba opraviti z dvema osebama, eno, ki ostane v kabini (upravljaavec), in tisti, ki po navodilih hodi skozi področju senzorjev na zadnjem delu vozila - stranskem delu vozila , sprednjem delu vozila (pomočnika).

VZDRŽEVANJE

1. Očistite senzor - črno površino sproti čistimo proti nabiranju umazanije, blata, snega, ledu ali naplavin.
2. Preglejte montirano napeljavo in kabel in preverite, ali so ustrezno zavarovana, ne drgnejo ali prosto bingljajo , kjer se lahko zataknejo in poškodujejo. Preglejte modula Radarski senzor in Display operaterja in preverite, da sta varno pritrjena na vozilo.
3. Zaženite vozilo, nastavite parkirno zavoro, in da bo vozilo v vzvratni prestavi .
4. Preverite zelena luč "POWER" sveti na zaslonu v kabini.
5. Območje pri zadnjem delu vozila mora biti jasno brez ovir na razdalji 8 metrov. Če se na zaslonu indikatorja prikaže drugačna kot zelena luč , potem obstajajo predmeti na zadnjem delu vozila, ki bodo motili preskus. Premaknite vozilo na čisto območje in nadaljujte.
6. Pomočnik se mora premakniti na zadnji del vozila in na stran , tako, da je v očeh ogledal operaterja. Premikati se Je treba začeti po ½ metra na zadnji strani zadnjega dela vozila. Ko pomočnik hodi v smeri središčna , vzporedno od vozila od zadaj, se bo zunanji vzvratnega alarm aktiviral , kar pomeni da ga je senzor zaznal. Na podlagi vzvratnega alarma mora operator preveriti, ali so vsi zaslon LED osvetljen in zvočni alarm hitro utripa. Opomba: Če zunanji vzvratni alarm ni povezan, bo upravljaavec opazili odkrivanje le z delovanjem zaslon LED in brenčala in sporočilo odkrivanje ali pomanjkanje odkrivanja ko se pomočnik premika skozi območje detekcije na zadnjem delu vozila.
7. Pomočnik nadaljuje z premikanjem po območju na zadnjem delu vozila, ugotavlja se , da je področje, v katerem se pojavi izvedeno zaznavanje – vzporedno z zadnjim delom vozila .
8. Naslednje testiranje je da se premika - hodi pomočnik od središča zadnjem delu vozila naravnost nazaj, proč od vozila. Ko alarm preneha opozarjati imamo dosežemo skrajno točko detekcije – dosežena je bila meja zaznavanja .
9. Pomočnik se premakne na pol poti nazaj in obstane še za nekaj sekund, alarm mora delovati - zvoniti, kar dokazuje sposobnost sistema za odkrivanje predmeta.
10. Pomočnik mora prehoditi celoten zadnji del vozila . Evidentiramo robove detekcije na celotnem območju pokritosti.
11. Po preskusu mora pomočnik sporočiti upravljavcu podrobnosti o tem, kje se začne odkrivanje in se odkrivanje preneha na zadnjem delu vozila.

11. Garancijska izjava

IZJAVA O GARANCIJI

OMEJENA GARANCIJA PROIZVAJALCA IN OMEJITEV ODGOVORNOSTI

Proizvajalec jamči, da bo na datum nakupa ta izdelek skladen z objavljenimi specifikacijami proizvajalca za izdelek, ki so na voljo na zahtevo proizvajalca in proizvajalec jamči, da na izdelku ni napak v materialih in izdelavi. Ta omejena garancija se podaljša za štiriindvajset (24) mesecev od datuma pošiljanja. Proizvajalec bo po lastni izbiri popravil ali zamenjal vse izdelke, za katere bo ugotovil da so bili pokvarjeni in so predmet te omejene garancije.

Ta omejena garancija ne velja za dele ali izdelke, ki so bili zlorabljeni ; nepravilno uporabljeni ; spremenjeni ; poškodovani zaradi nesreče , požara ali druge nevarnosti in elementarnih nesreč ; nepravilno nameščeni ali upravljani; se ne vzdržuje v skladu s postopki in navodili za vzdrževanje, ki so navedeni v Navodilih za namestitev in uporabo proizvajalca.

Za pridobitev garancijskega servisa morate izdelke dostaviti na določeno mesto izdelovalca najmanj trideset (30) dni pred potekom garancijskega roka. Za pridobitev garancijskega servisa morate poklicati Radar electronics 00386 3 4900800 ali poslati vašo zahtevo na info@radar-electronics.com . Servis bo izdal garancijsko pooblastilo in nadaljnja navodila. Transportni stroški bremenijo pošiljatelja.kupca , uporabiti se mora originalna embalaža ali enakovredno.

IZ KLJUČITEV DRUGIH GARANCIJ:

PROIZVAJALEC NE DAJE DRUGIH GARANCIJ, IZRAŽENIH, NEPOSREDNIH ALI ZAKONSKIH.

JAMSTVA ZA PRODAJO PRIMERNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN JE IZKLJUČENA IN SE NE NANAŠA NA PROIZVOD. PRAVO IN IZKLJUČNA PRAVILA KUPCA V POGODBI, ODKLJUČITVI ALI V OKVIRU KATERI KOLI DRUGI TEORII PROTI PROIZVAJALCU V ZVEZI Z IZDELKI IN NJENO UPORABO BODO ZAMENJAVA ALI POPRAVILO IZDELKA,

OMEJITEV ODGOVORNOSTI: V PRIMERU ODGOVORNOSTI ZA ŠKODO, KI IZHAJAJO IZ TE OMEJENE GARANCIJE ALI KATERI KOLI DRUGI ZAHTEVI, KI SE NANAŠAJO NA PROIZVODE PROIZVAJALCA, JE ODGOVORNOST PROIZVAJALCA ZA ŠKODO OMEJENA NA ZNESEK, PLAČAN ZA PROIZVOD V ČASU ORIGINALNEGA NAKUPA. V NOBENEM PRIMERU PROIZVAJALEC NE ODGOVARJA ZA IZGUBO DOBIČKA, STROŠKOV NADOMESTNE OPREME ALI DELA, OSEBNE ŠKODE ALI DRUGE POSEBNE, POSLEDIČNE ALI ŠKODE OB NESREČI , KI SO NA PODLAGI KAKRŠNE KOLI TRDITEV ZA KRŠITEV POGODBE-NAROČILA , MALOMARNOSTI ALI DRUGIH PRAVIC ,TUDI ČE JE PROIZVAJALEC ALI PREDSTAVNIK PROIZVAJALCA OBVEŠČEN O MOŽNOSTI TAKE ŠKODE.

Proizvajalec ,ali predstavnik prodajalca , nima nobene dodatne obveznosti ali odgovornosti v zvezi s proizvodom ali njegovo prodajo, delovanjem in uporabo in proizvajalec ne prevzema in ne dovoljuje prevzemanja kakršne koli druge obveznosti ali odgovornosti v zvezi s tem izdelkom.

Ta omejena garancija vam daje posebne zakonske pravice, lahko pa imate tudi druge zakonske pravice, ki se razlikujejo od države do države. Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato se zgornja izključitev ali omejitev morda ne nanaša na vas.

Kakršne koli ustne navedbe ali navedbe o izdelku, ki so jih morda izdelali prodajalci ali predstavniki proizvajalca, ne predstavljajo jamstev. Ta omejena garancija se ne sme spremeniti, spremeniti ali razširiti, razen s pisnim sporazumom, ki ga podpiše pooblaščen uradnik proizvajalca, ki se izrecno nanaša na to omejeno garancijo.

12.PreView® Opcije sestave sistemov

PreView® Plus Monitor System – najboljši varnosti in sistem za zaznavanje objektov možnost sestave z do 4 kamerami in 24 senzorjev.

PreView® Safety Alert Sistem , PreView® Radar Sensor zaznavanje predmetov vnevidni coni . Ko se odkrije predmet, PreView® sproži alarm back-up bodisi povečati zvok alarma ali spremeniti stopnjo piska za opozarjanje pešcev izven vozila nevarnosti.

Custom System Configurations- Zaradi napredne tehnike, ki jih je razvila ekipa PRECO inženirjev, se lahko tehnologija PreView® senzorjev brez težav poveže ali izvaja nadzor vašega vozila preko obstoječih ali novih varnostnih sistemov.



tel.: 00386 3 4900800

e-mail.: info@radar-electronics.com

www.radar-electronics.com