

PreView[®] Wireless

WorkSight[®] WWS7220 Senzor

Navodila za :

- Uporabo
- Montažo
- Vzdrževanje
- Garancijska izjava

IZJAVA

Ta naprava je izdelana skladno z določili 15. člena pravilnika FCC. Delovanje je predmet naslednjih dveh pogojev:

- (1) naprava ne sme povzročati škodljivih motenj, in
- (2) ta naprava mora sprejeti vse prejete motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželeno delovanje.

Opozorilo: Spremembe ali prilagoditve enote, ki je ni odobrila oseba, odgovorna za skladnost, lahko izničijo uporabnikovo upravičenost za uporabo te opreme.

OPOMBA: Ta oprema je bila testirana in ustreza omejitvam za digitalne naprave razreda B, skladno s 15. členom pravil FCC. Te omejitve so zasnovane, da nudijo ustrezno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjskih namestitvah. Ta oprema proizvaja, uporablja in lahko oddaja radijsko frekvenčno energijo in če ni nameščena in uporabljena v skladu z navodili, lahko povzroči škodljive motnje v radijskih komunikacijah. Vendar ni nobenega zagotovila, da se motnje ne bodo pojavile v določeni instalaciji. Če ta oprema povzroča škodljive motnje pri sprejemu radijskih ali televizijskih signalov, se to lahko lahko določi z vklopom in izklopom opreme, in naj uporabnik poskusi oziroma odpravi motnje.

PATENT

Patentiran pod enim ali več naslednjih ameriških patentih:

5345471, 5523760, 5457394, 5465094, 5512834, 5521600, 5682164, 5630216, 5510800, 5661490, 5609059, 5774091, 5757320, 5581256, 5832772, 5519400, 5767953, 5767627, 5589838, 5563605, 5661385, 5517198, 5610611, 5883591, 5805110, 5754144, 7088284, in 7.215.278.

ZNAMKE

Imena dejanskih podjetij in izdelkov, ki so omenjeni, so blagovne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice, ki niso izrecno podeljene tukaj, so pridržane in zaščitene.

Vsebina poglavja

Opis izdelka	1
Senzor - opis	2
Detekcija objekta	3
Montaža	4
Pred vklopom sistema	4.1
Senzor/Antena mesto namestitve	4.2
Senzor/Antena Montaža	4.3
Senzor Priključitev Napajanja	4.4
Začetni Vklop in Test.....	4.5
Tehnične karakteristike	5
Seznam napak in odprava le teh	6
Navodila za vzdrževanje	7
Garancijska izjava	8
PreView[®] Opcije sestave sistemov	9

1. Opis izdelka

Brezžični WorkSight® PreView® je radar, pulzni sistem za zaznavanje objektov, zasnovan tako, da opozori upravljalce vozil na prisotnost ovir. Sistem zazna tako objekte v gibanju in nepremične objekte v vnaprej določenem območju pokritosti in poročilo teh informacij posreduje Preview Wireless Display-u WD7102.



Senzor Wireless WorkSight Preview ne potrebuje čiščenja, in teži vremenski pogoji, vključno z ekstremnimi temperaturami, dež, soda, sneg i meglja ne vplivajo na delovanje. Brezžični WorkSight Preview Model WWS7220 ima doseg za zaznavanje, ki je nastavljen od tri do šest metrov.

2. Senzor Opis

Senzor oddaja in sprejema radarske signale nizke moči 5.8GHz. Nato obdela vrnjene signale, da ugotovi, če je predmet posredoval nazaj energijo na senzor in poroča o tem na zaslonu operaterja. Senzor je namenjen za obdelavo in poročanje detekcije v 1/2 sekunde. Tako omogoča strojniku vozila hitro odzivanje na kateri koli predmet v območju zaznavanja. Napajanje je izvršeno običajno iz vozila na priklop vzvratne luči. S poročilo se prenese na prikazovalnik brezžično -ni potrebno izvajati kabliranja po vozilu.

Senzor WorkSight Preview ima stalno vgrajeno samodejni preizkus, ki obvesti upravljalca na okvaro senzorjev v delčku sekunde.

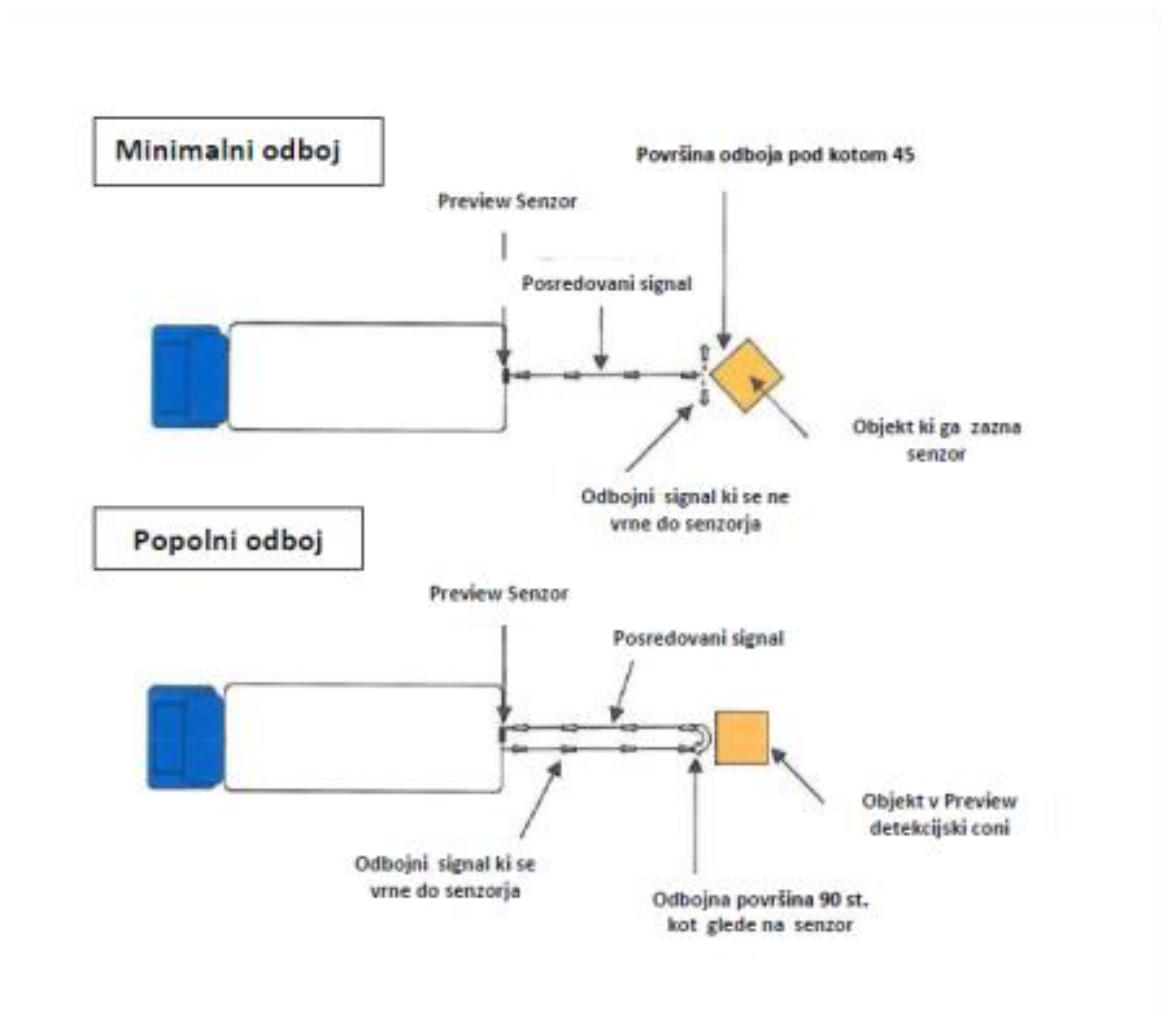
3. Detekcija objekta

WorkZone PreView® je sistem za odkrivanje objektov v nevidni coni z namenom preprečitve nesreče, namenjen dopolnitvi že obstoječimi varnostnimi praksami oziroma napravami. Operater stroja – vozila je vedno prva obrambna linija, ko govorimo o varnosti obratovanja strojev in vozil.

Sistem Preview zazna večino predmetov v območju zaznavanja. Vendar pa obstaja nekaj primerov, kjer se lahko predmeti ostanejo neopaženi. Velikost ovire, oblika, relativna lega in sestava materiala so značilnosti in lastnosti, ki določajo, če, kdaj in kje bo predmet zaznan. Sistem PreView® deluje s prenosom impulzega utrip zelo majhne moči elektromagnetne energije. Vsa energija, ki zadene v predmet se reflektira in določena količina te energije preide nazaj v senzor PreView®. Če je vrnjena energija dovolj velika, se uporablja za označevanje prisotnosti predmeta in določitev oddaljenosti predmeta. Sistem PreView® lahko zazna več predmetov, vendar samo objekt, ki je najbližje vozilu prenese na Display operaterju, saj predstavlja največjo grožnjo za nesrečo - trk.

Količina energije se bo vrnila na temelju naslednjih dejavnikov:

- **Velikost** - večji predmeti po navadi refleksirajo več energije kot majhni
- **Sestava** - kovinski predmet, navadno refleksirajo več energije kot nekovinski predmeti. Kovinski predmet se zazna lahko tudi na robu območja zaznavanja, medtem ko se predmet iz lesa ne zazna
- **Trdnost** - trden predmet refleksira več energije kot ne-trden predmet, kot so drevesne veje, gramoz, grmovje itd
- **Oblika** - kompleksne oblike povzročijo refleksirano energijo ki se vrne zelo ne – enotno. Zelo majhne razlike ali gibanje lahko spremeni stanje zaznavanja.
- **Kotnost** - ploska stran predmeta pravokotno na senzor bo refleksirala več energije, kot predmet pod kotom – glej sliko 1. predstavlja najpomembnejši trka grožnja.



Slika 1. Odboj žarkov

4. Montaža

4.1 Pred vklopom sistema

Pred namestitvijo senzorja Wireless WorkSight, si vzemite čas, da se seznanite z navodili za montažo, teorijo delovanja in sistemskimi komponentami . Preverite vsebino paketa opreme kjer so vključene naslednje postavke:

Senzor (1)

Senzor povezovalni kabli (1)

Navodila za uporabo in vzdrževanje

Konzola za montažo strojne opreme

Vijaki,matice in podloške (4)

4.2 Senzor / Antena – mesto namestitve

Pravilna izbira mesta montaže za WorkSight Preview senzorje osnova za pravilno delovanje sistema. V idealnem primeru je senzor potrebno namestiti na zadnji del vozila čim bližje središču , kot je to mogoče na približno 1m + / - 0.3 m nad tlemi. Obraz Senzorja mora biti pravokotno na tla z "predogledno " grafiko v normalnem položaju. Izberite lokacijo, ki bo zagotovila nekaj zaščite pred različnimi vplivi in vodo hkrati pa omogoča neoviran pogled na območje potencialne nevarnosti.

POMEMBNO!

Pred dokončno namestitvijo PreView® senzorja na vozilu, preveriti, ali izbrana mesto za vgradnja senzorja ponuja jasn pogled na območje zaznavanja .Začasno pritrdite senzor v izbranem mestu montaže in priključite napajanje sistema da preverite, da se nič ne zazna . Glej zaslona za uporabo.

4.3 Senzor / Antena Montaža

1. Glej priložena navodila za montažo

Če pritrditev na vozilo izvedete s priloženim nosilcem, sledite spodaj opisanim postopkom.

1. Izberite ustrezno montažno lokacijo senzorja .

2. Standardna konfiguracija montaže je z majhnim nagibom

3. S pomočjo priloženega nosilca kot predlogo za vrtanje, označite položaja lukenj z pisalom skozi luknje. Vrtanje 6 mm luknje - osredotočite se na razmak.

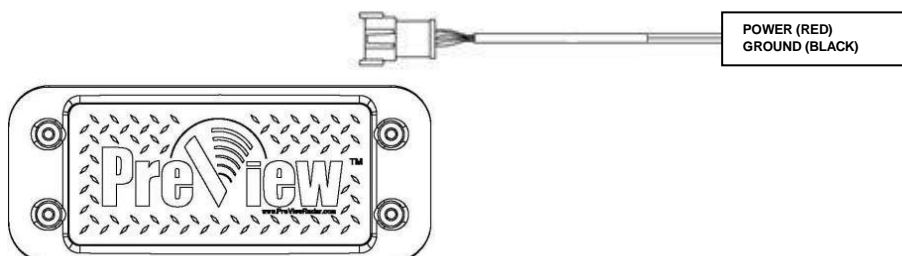
4. Če je potrebno, se zahteva 40 mm razdalja med luknjami

Namesti priključek za senzor in spoji z kabelskim priključkom.

5. Pritrdite senzor na nosilec s štirimi priloženimi vijaki, podloškami in maticama z enakomernem privijanju po vijaku . Uporabi največji navor 25 kg-cm pri končni montaži senzorja .

4.4 Senzor Priklučitev napajanja

Čeprav senzor brezžično komunicira z prikazovalne enote, še vedno zahteva žično povezavo, za napajanje in ozemljitev . Poiščite žico za vzratno luč vozila in povežite z rdečo žico na senzorju z uporabo najmanj 18AWG žice. Povežite črno žico senzorja v snopu na ozemljitev vozila.



4.5. Senzor Vklon in Test

Ko so senzor in WD7102 brezžični zaslon nameščeni, žično povezani -napajanje , nastavljeni in povezani pa bi bilo treba uporabiti testiranje pravilnega delovanja sistema, ki ga spodbudimo takoda vozilo prestavimo v vzratno prestavo . Sledite navodilom v priročniku Display -a (3700076_)za pravilno nastavitve zaslona in ga priključitev na senzor. Ko je sistem pravilno priključen v odprtem polju brez ovir, prikaže pravilno delovanje sistema Če je zaslon označuje odkrivanje in ni predmeta v okolici naprave, preverite ali senzor odkriva kakršni koli predmet na vozilu .Če je mogoče premaknite senzor tako da ne zaznava predmet (-e). Če to ni mogoče, se posvetuje z Radar Electronics servisno službo.

Če se iz nekega razloga prikazuje na zaslonu "Not In Reverse" ali "Sensor ne komunicira", ko je naprava v vzratni prestavi , preverite zaslon ali je nastavljen pravilno glej priročnik zaslona (3700076_). Če je zaslon pravilno nastavljen in uporabljeni vsi postopki za odpravljanje težav, se obrnite na Radar Electronics.

Ko je nameščen sistem, se mora območje detekcije se preskusiti . Ta preskus je treba opraviti z dvema osebama, eno, ki ostane v kabini (upravljaavec), in tisti, ki hodi skozi področje detekcije senzorja na zadnjem delu vozila (v pomočnika). Operater aktivira ročno zavoro, pritisne zavoro vozila , in postavi vozilo v vzratno . Pomočnik se nato sprehodi po območju zaznavanja, medtem ko je operater v kabine vozila, kjer si evidentira rezultate . S premikanjem glede na zadnji strani stroja in opozarjanje , ko je na zaslonu prikaz detekcije odkritja predmeta , se lahko lahko natančno določi območje detekcije.

5.Tehnične karakteristike

SENZOR SPECIFIKACIJE (Tipično)

Oddajnik: Impulzni RF oddajnik na 5.8GHz, ki deluje v skladu z FCC dela 15.249

Elektronika : Solid state

Priključek: Deutsch DT06-08SA-E008

Tesnjenje: Ohišje za zaščito pred prahom in vlago, ki so namenjeni za zadovoljitev IP67.

Ohišje Material: polikarbonat

Dimenzije: 11.2cm x 26,7 cm x 3.6cm

Teža: 1,04 kg

Delovna temperatura: - 40 ° C do + 85° C

Vibracije: 25G RMS vseh treh oseh

Udarci: 25G vse tri osi

Električne specifikacije

Vhodna napetost: 9-33VDC, nad napetostjo zaščiteni na 150V

Vhodni tok: največ 0,2 amp, vklopni tok omejen na 1A

Polarnost: polariteta zaščiten na 150V

Moč povezave: dve 20 AWG žice, povezati,

LASTNOSTI DELOVANJA

Območje zaznavanja: Nastavljiv do max. 6m

Opozorilo : Nastavljivo

SPOROČILO

Brezžični ZigBee 2.4GHz, IEEE 802.15.4 skladen DSSS pasu

Posodabljanje podatkov : Ocena v 125mS

VZDRŽEVANJE

Dnevno: Sledite predpisom o postopku vzdrževanja.

Skladnost s predpisi

Skladno z FCC dela 15.249 & FCC del 15.247 FCC ID: OXZWWS72XX

6. Seznam okvar in odprava le teh

Zaslon se ne vklopi:

- Preverite, da je DC napajanje (9-33V), ki je na zaslon.
- Preverite, ali je zaslon pravilno in kvalitetno ozemljen .

Zaslon ni mogoče najti ali se povezati z brezžičnim senzorjem:

- Preverite, da je DC napajanje (9-33V) senzorja v redu .
- Senzor je lahko izven območja. Za pomoč se obrnite Radar Electronics.

"Ni, v vzratni " sporočilo, vendar je vozilo v vzratni prestavi :

- Preverite če je zaslon pravilno nastavljen, glej poglavje 6.
- Za metodo namestitve A preverite, ali je v vzratni povezavi 9-33V napajanja
- Za metodo namestitve B preveri napajanje in komuniciranje senzorja .

"Priključitev na senzor ni uspela!" Connection to Sensor Failed!" sporočilo:

- Preverite zaslon če je pravilno nastavljen, glej poglavje 6.
- Preverite senzor napajanje in komuniciranje, glej poglavje 6.

"! Sensor BIST Failure" sporočilo je prisotno:

- Obrnite se na Radar Electronics za pomoč.

Obstaja stalna detekcija čeprav predmet ni v bližini vozila – stroja :

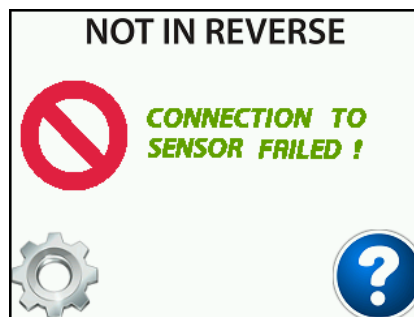
- Preverite, ali obstaja kakršnih koli predmet – del na vozilu –stroju , ki ga senzor lahko zazna . Preselite mesto montaže senzorja , tako da ne zazna teh predmetov.
- Če se detekcija prikazuje v coni 4 ali 5, lahko senzor zaznava tla. V čistem polju , bodisi premaknite senzor višje ali senzor rahlo pod kotom nagnite navzgor od 5 do 10 stopinj. Minimalna priporočena višina montaže senzorja je 90 centimetrov.

Če naletite na kakršne koli težave ali imate med namestitvijo in konfiguracijo tega izdelka kakršnakoli vprašanja, pokličite Radar Electronics

Povezava z ekranskim poljem Senzorja za napake :

Če je bila uporabljena metoda namestitve "A" (zaslon žično do vžiga in vzrtne prestave) in senzor ne komunicira z zaslonom , ko je naprava nameščena v vzvratno prestavo, se bo na začetnem zaslonu prikazalo "Connection to Sensor Failed" Priključitev na senzor ni uspela" (Slika 1.16) napaka . Če je bila uporabljena metoda namestitev "B" (zaslon žičenje le na vžig) in senzor ne komunicira z zaslonom , se bo na zaslonu še vedno prikaže sporočilo "Not In Reverse" (Slika 1.12), saj ne podpira senzorja na zaslonu, ko je aktivirana vzratna . V vsakem primeru, če je vozilo nameščeno v vzvratno in da sistem ni aktiven, glej navodila za odpravljanje napak v tem priročniku.

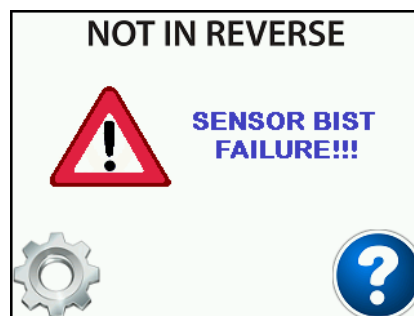
Osnovni zaslon ,ni povezave z senzorjem ! (Slika 1.16)



Senzor BIST Okvara zaslona:

Če se prikaže ta zaslon, se obrnite na RADAR Elektronis+™ za pomoč.

Začetni zaslon, senzor BIST nasprotnem primeru (slika 1.17)



7. Navodila za vzdrževanje

To stran je potrebno izročiti operaterjem , ki dnevno upravljajo z sistemom VARNOSTNA NAVODILA ZA OPERATEJRE VOZIL , ki uporabljajo PreView® Sistem

1. Sistem PreView® je namenjen za zaznavanje objektov in ne sme biti upoštevan kot prva opcija za varno delovanje vozila. Treba ga je uporabljati v povezavi z določenimi varnostnimi programi, postopki in predpisanimi zakonskimi ukrepi in je namenjen za dodatno opcijo in pomoč za varno delovanje vozila, osebja v delovnem okolju in nepremičnin. Če bi sistem postal ne-operativen, bi to lahko ogrozilo varnost ali življenje tistih, ki so bili izključno odvisni od tega dodatnega sistema za izboljšanje varnosti.
2. Testiranje in pregled sistema, v skladu s temi navodili, mora biti pisмено zabeleženo in evidentirano na **dnevnem poročilu o vzdrževanju. Elemente - sisteme nameščene na vozilu je treba preskusiti vsak dan pred delovanjem vozila. Rezultati tega preskusa se zabeleži v dnevnik vzdrževanja.**
3. Osebe, ki so zadolžene za vzdrževanje te opreme morajo preveriti pravilno delovanje na začetku vsake izmene in določene periodike kontrolnih pregledov.
4. Življenja ljudi so odvisna od pravilne namestitve tega izdelka v skladnosti s temi navodili. Treba je brati, razumeti in upoštevati vsa navodila, ki so priložena izdelkom.
5. Neupoštevanje vseh varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.
6. PreView® Object Detection System je namenjen za komercialno uporabo. Pravilna vgradnja zahteva dobro razumevanje delovanja električnih sistemov vozil in postopkov, skupaj z znanjem za vgradnjo.
7. Ta navodila morajo biti shranjena na varnem in dostopnem mestu in se upoštevajo pri vzdrževanju in / ali montaži novega izdelka.

Testiranje in vzdrževanje

POMEMBNO :Preizkus z preходом področja detekcije se opravi vsak dan , da se preveri pravilno delovanje sistema in operater se seznanji z območjem zaznavanja. Pogostejše preglede je treba opraviti, če:

- Vozilo deluje v izredno umazanem ali krutem delovnem okolju.
- Upravljaivec ima razlog za sum, da je sistem poškodovan.
- Ta preskus je treba opraviti z dvema osebama, eno, ki ostane v kabini (upravljaivec), in tisti, ki po navodilih hodi skozi področju senzorjev na zadnjem delu vozila - stranskem delu vozila, sprednjem delu vozila (pomočnika).

VZDRŽEVANJE

1. Očistite senzor - črno površino sproti čistimo proti nabiranju umazanije, blata, snega, ledu ali naplavin.
2. Preglejte montirano napeljavo in kabel in preverite, ali so ustrezno zavarovana, ne drgnejo ali prosto bingljajo, kjer se lahko zataknejo in poškodujejo. Preglejte modula Radarski senzor in Display operaterja in preverite, da sta varno pritrjena na vozilo.
3. Zaženite vozilo, nastavite parkirno zavoro, in da bo vozilo v vzvratni prestavi.
4. Preverite zelena luč "POWER" sveti na zaslonu v kabini.
5. Območje pri zadnjem delu vozila mora biti jasno brez ovir na razdalji 8 metrov. Če se na zaslonu indikatorja prikaže drugačna kot zelena luč, potem obstajajo predmeti na zadnjem delu vozila, ki bodo motili preskus. Premaknite vozilo na čisto območje in nadaljujte.
6. Pomočnik se mora premakniti na zadnji del vozila in na stran, tako, da je v očeh ogledal operaterja. Premikati se je treba začeti po ½ metra na zadnji strani zadnjega dela vozila. Ko pomočnik hodi v smeri središčna, vzporedno od vozila od zadaj, se bo zunanji vzvratnega alarm aktiviral, kar pomeni da ga je senzor zaznal. Na podlagi vzvratnega alarma mora operator preveriti, ali so vsi zasloni LED osvetljeni in zvočni alarm hitro utripa. Opomba: Če zunanji vzvratni alarm ni povezan, bo upravljaivec opazili odkrivanje le z delovanjem zasloni LED in brenčala in sporočilo odkrivanje ali pomanjkanje odkrivanja ko se pomočnik premika skozi območje detekcije na zadnjem delu vozila.
7. Pomočnik nadaljuje z premikanjem po območju na zadnjem delu vozila, ugotavlja se, da je področje, v katerem se pojavi izvedeno zaznavanje – vzporedno z zadnjim delom vozila.
8. Naslednje testiranje je da se premika - hodi pomočnik od središča zadnjem delu vozila naravnost nazaj, proč od vozila. Ko alarm preneha opozarjati imamo dosežemo skrajno točko detekcije – dosežena je bila meja zaznavanja.
9. Pomočnik se premakne na pol poti nazaj in obstane še za nekaj sekund, alarm mora delovati - zvoniti, kar dokazuje sposobnost sistema za odkrivanje predmeta.
10. Pomočnik mora prehoditi celoten zadnji del vozila. Evidentiramo robove detekcije na celotnem območju pokritosti.
11. Po preskusu mora pomočnik sporočiti upravljavcu podrobnosti o tem, kje se začne odkrivanje in se odkrivanje preneha na zadnjem delu vozila.

8. Garancijska izjava

IZJAVA O GARANCIJI

OMEJENA GARANCIJA PROIZVAJALCA IN OMEJITEV ODGOVORNOSTI

Proizvajalec jamči, da bo na datum nakupa ta izdelek skladen z objavljenimi specifikacijami proizvajalca za izdelek, ki so na voljo na zahtevo proizvajalca in proizvajalec jamči, da na izdelku ni napak v materialih in izdelavi. Ta omejena garancija se podaljša za štiriindvajset (24) mesecev od datuma pošiljanja. Proizvajalec bo po lastni izbiri popravil ali zamenjal vse izdelke, za katere bo ugotovil da so bili pokvarjeni in so predmet te omejene garancije.

Ta omejena garancija ne velja za dele ali izdelke, ki so bili zlorabljeni ; nepravilno uporabljeni ; spremenjeni ; poškodovani zaradi nesreče , požara ali druge nevarnosti in elementarnih nesreč ; nepravilno nameščeni ali upravljani; se ne vzdržuje v skladu s postopki in navodili za vzdrževanje, ki so navedeni v Navodilih za namestitev in uporabo proizvajalca.

Za pridobitev garancijskega servisa morate izdelke dostaviti na določeno mesto izdelovalca najmanj trideset (30) dni pred potekom garancijskega roka. Za pridobitev garancijskega servisa morate poklicati Radar electronics 00386 3 4900800 ali poslati vašo zahtevo na info@radar-electronics.com . Servis bo izdal garancijsko pooblastilo in nadaljnja navodila. Transportni stroški bremenijo pošiljatelja.kupca , uporabiti se mora originalna embalaža ali enakovredno.

IZ KLJUČITEV DRUGIH GARANCIJ:

PROIZVAJALEC NE DAJE DRUGIH GARANCIJ, IZRAŽENIH, NEPOSREDNIH ALI ZAKONSKIH.

JAMSTVA ZA PRODAJO PRIMERNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN JE IZKLJUČENA IN SE NE NANAŠA NA PROIZVOD. PRAVO IN IZKLJUČNA PRAVILA KUPCA V POGODBI, ODKLJUČITVI ALI V OKVIRU KATERI KOLI DRUGI TEORII PROTI PROIZVAJALCU V ZVEZI Z IZDELKI IN NJENO UPORABO BODO ZAMENJAVA ALI POPRAVILO IZDELKA,

OMEJITEV ODGOVORNOSTI: V PRIMERU ODGOVORNOSTI ZA ŠKODO, KI IZHAJAJO IZ TE OMEJENE GARANCIJE ALI KATERI KOLI DRUGI ZAHTEVI, KI SE NANAŠAJO NA PROIZVODE PROIZVAJALCA, JE ODGOVORNOST PROIZVAJALCA ZA ŠKODO OMEJENA NA ZNESEK, PLAČAN ZA PROIZVOD V ČASU ORIGINALNEGA NAKUPA. V NOBENEM PRIMERU PROIZVAJALEC NE ODGOVARJA ZA IZGUBO DOBIČKA, STROŠKOV NADOMESTNE OPREME ALI DELA, OSEBNE ŠKODE ALI DRUGE POSEBNE, POSLEDIČNE ALI ŠKODE OB NESREČI , KI SO NA PODLAGI KAKRŠNE KOLI TRDITEV ZA KRŠITEV POGODBE-NAROČILA , MALOMARNOSTI ALI DRUGIH PRAVIC ,TUDI ČE JE PROIZVAJALEC ALI PREDSTAVNIK PROIZVAJALCA OBVEŠČEN O MOŽNOSTI TAKE ŠKODE.

Proizvajalec ,ali predstavnik prodajalca , nima nobene dodatne obveznosti ali odgovornosti v zvezi s proizvodom ali njegovo prodajo, delovanjem in uporabo in proizvajalec ne prevzema in ne dovoljuje prevzemanja kakršne koli druge obveznosti ali odgovornosti v zvezi s tem izdelkom.

Ta omejena garancija vam daje posebne zakonske pravice, lahko pa imate tudi druge zakonske pravice, ki se razlikujejo od države do države. Nekaterne države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato se zgornja izključitev ali omejitev morda ne nanaša na vas.

Kakršne koli ustne navedbe ali navedbe o izdelku, ki so jih morda izdelali prodajalci ali predstavniki proizvajalca, ne predstavljajo jamstev. Ta omejena garancija se ne sme spremeniti, spremeniti ali razširiti, razen s pisnim sporazumom, ki ga podpiše pooblaščen uradnik proizvajalca, ki se izrecno nanaša na to omejeno garancijo.

9. PreView® Opcije sestave sistemov

PreView® Plus Monitor System – najboljši varnosti in sistem za zaznavanje objektov možnost sestave z do 4 kamerami in 24 senzorjev.

PreView® Safety Alert Sistem , PreView® Radar Sensor zaznavanje predmetov vnevidni coni . Ko se odkrije predmet, PreView® sproži alarm back-up bodisi povečati zvok alarma ali spremeniti stopnjo piska za opozarjanje pešcev izven vozila nevarnosti.

Custom System Configurations- Zaradi napredne tehnike, ki jih je razvila ekipa PRECO inženirjev, se lahko tehnologija PreView® senzorjev brez težav poveže ali izvaja nadzor vašega vozila preko obstoječih ali novih varnostnih sistemov.



tel.: 00386 3 4900800

e-mail.: info@radar-electronics.com

www.radar-electronics.com