



00386 3 4900800

e-mail.: info@radar-electronics.com

www.radar-electronics.com

PreView® SideDefender™

SDR8503&SDL8503

Navodila za :

- Uporabo
- Montažo
- Vzdrževanje
- Garancijska izjava

VSEBINA :

Pregled.....	1
Opis izdelka.....	2
Druge značilnosti senzorja	3
InCAB LED zaslon.....	4
Senzor Vmesniki in konfiguracija.. ..	5
Sistemske povezave.....	6
Operacijski sistem.....	7
Tehnični podatki.....	8
Senzor Priključek Opis.....	9
Skladnost s predpisi	10
Instalacija	11
Montažna odstopaja.....	12
Postopek montaže senzorja	13
Zagon sistema in Test.....	14
Odpravljanje težav.....	15
Zmogljivost zaznavanja.....	16
Opozorila o varnosti.....	17
Testiranje in vzdrževanje.....	18
Informacije o garanciji	19

TABELE

Tabela 1. Operater Zaslon Opis.....	1
-------------------------------------	---

SLIKE

Slika 1. PreView® Side Defender™ Radar Senzor.....	1
Slika 2. Odkrivanje Zone Vodoravna	2
Slika 3. V kabini LED Display Unit.....	3
Slika 4. ožičenja povezave.....	4
Slika 5. PreView® Side Defender™ Radarski Dimenzije	5
Slika 6. Deutsch konektor Pin Out.....	6
Slika 7. Tehnični tipala	7
Slika 8. Senzor stališče o vozilu	8
Slika 9. Vertikalna in horizontalna Angle Montaža Odstopanja	9
Slika 10. Naj Out cone	10
Slika 11. Predmet Reflection	11

FCC IZJAVA

Ta naprava je izdelana skladno z določili 15. člena pravilnika FCC. Delovanje je predmet naslednjih dveh pogojev:

- 1) naprava ne sme povzročati škodljivih motenj, in
- 2) ta naprava mora sprejeti vse prejete motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželeno delovanje.

Opozorilo: Spremembe ali prilagoditve enote, ki je ni odobrila oseba, odgovorna za skladnost, lahko izničijo uporabnikovo upravičenost za uporabo te opreme.

OPOMBA: Ta oprema je bila testirana in ustreza omejitvam za digitalne naprave razreda B, skladno s 15. členom pravil FCC. Te omejitve so zasnovane, da nudijo ustrezno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjskih namestitvah. Ta oprema proizvaja, uporablja in lahko oddaja radijsko frekvenčno energijo in če ni nameščena in uporabljena v skladu z navodili, lahko povzroči škodljive motnje v radijskih komunikacijah. Vendar ni nobenega zagotovila, da se motnje ne bodo pojavile v določeni instalaciji. Če ta oprema povzroča škodljive motnje pri sprejemu radijskih ali televizijskih signalov, se to lahko lahko določi z vklopom in izklopom opreme, in naj uporabnik poskusi oziroma odpravi motnje.

ZNAMKE

Imena dejanskih podjetij in izdelkov, ki so omenjeni, so blagovne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice, ki niso izrecno podeljene tukaj, so pridržane.

1. PREGLED

Ta dokument opisuje radarski sistem PreView® Side Defender™ izdelan v s PRECO® Electronics, ki se nahaja v Boise, Idaho, ZDA. Obstajata dva različna sistema, opisana v teh navodilih, stranski sistem detekcije za desno (potniško) stran vozila, model SDR8503 in sistem setekcije za levo stran, model SDL8503. Ta dokument opisuje komponente, ki sestavljajo radarske™ sisteme Side Defender - Side Defender™ radarski senzor , PreView® Display - zaslon in povezovalni kabel za sistem. Ta dokument se lahko spremeni, je popravljen in izboljšán v skladu z razvojem in napredkom senzorja.



Slika 1. PreView® Side Defender™ Radar Sensor

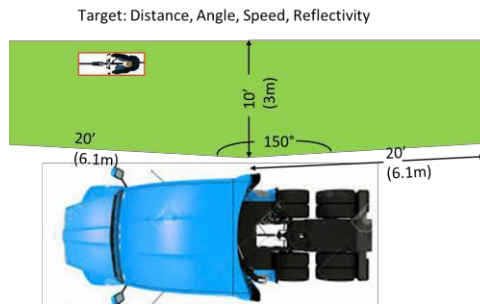
2. OPIS IZDELKA

Radarski PreView® Side Defender™ je majhen, robusten radarski senzor ki ga je s Preco® Electronics zasnoval za odkrivanje objektov v nevidnem območju v težkih pogojih in aplikacijah. V kombinaciji z zaslonom v kabini opozori voznike, da se v nevidnih stranskih conah pri težkih tovornjakov, avtobusov, tovornjakov odpadkov, komunalnih tovornjakov, požara / ambulante in drugih težkih in srednjih tovornih vozil na cestah nahaja objekt. Če je določena hitrost vozila nad J1939 CAN-bus vmesnik, ima Side Defender™ inteligen ten način delovanja, ki pomaga zmanjšati lažna opozorila zaradi fiksnih predmetov, kot so ograje, hkrati pa še vedno zagotavlja zanesljivo stransko odkrivanje objekta.

Pogostost senzor Pas je pravno v večini držav po svetu, vendar pred nakupom preverite pri PRECO® elektroniko ali predpisi v vaši državi.

Radar Side™ Defender deluje v slabih vremenskih razmerah, ima širok spekter temperaturnega delovanja, je hermetično zaprt, da izpolnjuje IP 69K standard, prenese visoke vibracije in ravne udarce, in je brez vzdrževanja. Side Defender™ radarski senzor, vključuje tudi 8-pin Deutsch priključek, kot je prikazano na sliki 1.

Z uporaba frekvenčnega moduliranega oddajanja valovov (FMCW) je Side Defender™ radarju okreplil radialno območje, hitrost in kot, odbojnost in druge parametre več nepremičnih in gibljivih ciljev hkrati. Ta radarski senzor ima široko horizontalno vidno polje vse do +/- 75°, optimiziran za zaznavanje stranskih objekta pri velikih tovornjakih in avtobusih. Pogled vidnega polja vodoravna je približno 40 metrov ob straneh in 3 metrov širok, kot je prikazano na sliki 2. Ta je zasnovan tako, da pokriva en prometni pas, ki je poleg tovornjaka, medtem ko naprej in nazaj pokriva približno 6m.



Slika 2. Cona detekcije vodoravna

PreView® Side Defender™ radar lahko zazna ljudi, kolesa in druge avtomobile / vozila znotraj območja, in zagotavlja vizualno opozorilo na Displayu LED zaslonu, kot tudi zvočno opozorilo, če se smerniki tudi uporabljajo. Slika 3 prikazuje v kabini LED zaslon.

Performance Radarski senzor Side Defender™ ne vpliva na druge PreView® Side Defender™ radar ali podobnih senzorjev, ki delujejo v neposredni bližini drug z drugim.

3. DRUGE ZNAČILNOSTI SENZORJA

Preview™ Side Defender ima stalno vgrajena Self-Test (BIST), ki prikaže obvestilo na display operaterja v primeru izpada senzorja, v delčku sekunde. S tem sistemom nadzor deluje tako da spremlja pošiljanje in prejemanje signala kot tudi druge notranje delovanja. Preview™ Side Defender lahko tudi ugotovi, ali je površina oddajanja in sprejemanja senzorja blokirana s prekomernim ledom, blatom ali snegom, ki ovira pravilno delovanje. Ta blokada se prikaže kot opozorilo na zaslonu operaterja.

Oba self-testiranja in odkrivanje blokiranja funkcije detekcije so pomembne za varno delovanje.

4. LED DISPLAY

Opis

Zaslon v kabini omogoča operaterju vozila da s pomočjo vizualnega prikaza zazna objekt kadarkoli vozilo deluje. Prikazovalna enota vsebuje tudi zvočni signal, ki zagotavlja zvočno opozorilo, ki se samo aktivira z sprejemom spremembe napetosti, in zagotavlja uporabniku drugo možnost za odkritje predmeta. Zvočno opozorilo bo sproženo samo ob prvem odkritju predmeta, medtem ko se smerniki ne uporabljajo. Zvočno opozorilo se ne bo več aktiviralo, dokler je prižgan smernik.



Slika 3. LED zaslon

Item	Description
Status LED*	Illuminates green after power is applied to the system. Turns off anytime the detection LED is illuminated.
Detection LED*	Illuminates to alert operator to the presence of an object
Light Sensor*	Measures ambient light conditions allowing for Status and Detection LEDs' brightness to automatically adjust
Display Buzzer*	Sounds an audible tone to alert operator of obstacles

5. SENZOR VMESNIKI IN KONFIGURACIJE

CAN-Bus sporočilo

Radarski PreView® Side Defender™ ima eno CAN vmesnik, kot je določeno v ISO 11898-2 (SAE J1939) s hitrostjo prenosa 250 kb / s. Senzor komunicira z PreView® V kabine LED zaslonom z uporabo tega vmesnika.

CAN-Bus vhodi

Na voljo je preko CAN-bus tudi sporočilo hitrosti tovornjak / avtobus, Side Defender™ Radarlahko nudi podporo z nekaterim sporočil o hitrosti J1939 vozilo (za več informacij kontaktiraj prodajalca).

CAN-Bus Izhodi

Side Defender™ lahko zagotovi informacije za zaznavanje objekta in opozorila preko CAN-bus sporočil. Te informacije lahko vključujejo razdalje, kote, hitrost in moč signala odkritih objektov. Telematico ali podatki ki se beležijo dogodke odkrivanja je mogoče podpreti preko teh CAN-bus izhodov.

Smerniki Vhod

Side Defender™ zahteva vhod signala za pravilno delovanje zaslona v kabini. Ko je smerniki aktiven, bo zaslon zvočno opozoril enkrat, ko je zaznan predmet. Glejte sistem ožičenja diagram (slika 4) za informacije povezave.

Alert Izhod

Side Defender™ podpira izhodni signal alarma, ki se lahko uporabijo za zagotavljanje dodatnih opozoril za operaterja.

To je lahko tudi Active Low (stikalo na tleh). Primer uporabe tega izhod je, da je LED indikator v stranskem ogledalu, ko gre za objekt v stranskem slepi coni. Za več informacij se obrnite na PRECO® Elektronika podpora.

6. SISTEMSKE POVEZAVE

Najdi napajalni kabel na vozilu in poveži z rdečo žico na kabelskem snopu senzorja. Če je potrebno podaljšati napajalni kabel za priključitev na snopu, uporabite 20AWG žico – minimalno. Poiščite žico smernika vozila, ki je povezan s smerniki na strani, na kateri je nameščen senzor, in povežite z modro žico. (Bodite prepričani, da smerniki žice izbran tako da aktivira šele, ko je smernik aktiven. Na nekaterih tovornjakov bodo dnevne luči in / ali zračne zavore aktivirajo žice, priključene na smernik). Povežite črno žico senzorja v snopu z ozemljitvijo vozila.



Slika 4. Sistem ožičenja povezave

7. OPERACIJSKI SISTEM

Preview radar™ Sistem Side Defender ima dva različna načina delovanja glede na to, če so informacije hitrost vozila na voljo s sistemom nad J1939 CAN vodila.

Mirovanje vozila

Če hitrost vozila ni na razpolago v sistemu, bo Side System Defender™ to zaznal in poročal stanje vsem uporabnikom, ki so povezani z senzorjem.

Vožnja vozila

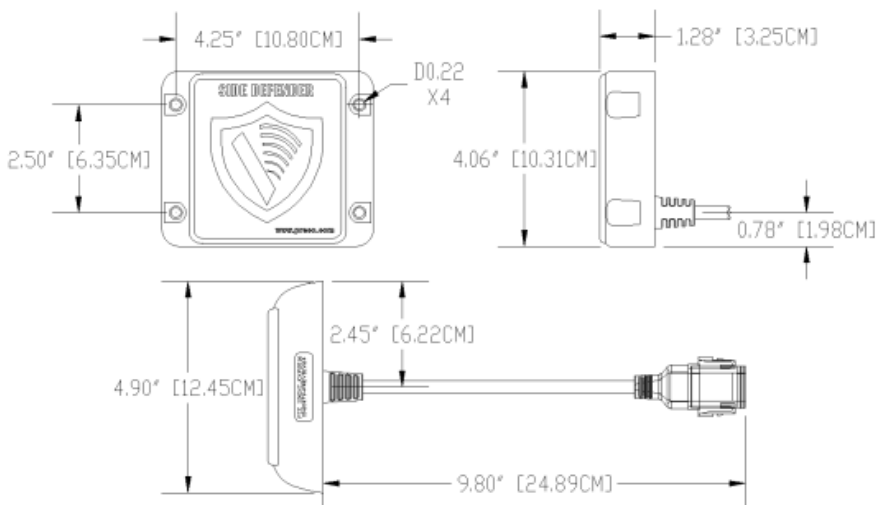
Če je hitrost vozila v sistemu na voljo senzor je sposoben izvajati filtriranje nepremičnih predmetov, kot so ograje ali betonske ovire, medtem ko še vedno zagotavlja odkrivanje premičnih predmetov v slepi coni, ki temeljijo na premikanju. Ta funkcija minimizira "neprijetna opozorila" zaradi nepremičnih objektov v območju zaznavanja, npr ograje, znaki, itd Ta način je optimizirana za ublažitev trčenja na avtocesti v nevidnem področju zaradi spremembe voznega pasu ali spremembe smeri.

Pri hitrostih nad 10mph (16kph), sistem prezre nepremičnih objektov.

Pri hitrostih pod 10mph (16kph), bo sistem izključiti, in ne poročajo o kakršnih koli predmetov.

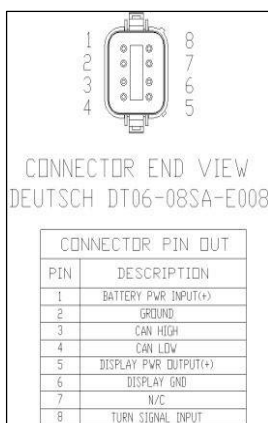
8. TEHNIČNI PODATKI

Naslednje številke so dimenzije in specifikacij za senzorja Radar™ PreView® Side Defender.



9. SENZOR PRIKLJUČEK OPIS

Radarski Side Defender™ je opremljen z pigtail snopa zaključni s priključkom Deutsch DT. Pinout za konektor Deutsch je opredeljena na sliki 6. mate za ta priključek je Deutsch DT04-08PA-CE01.



PreView® Side Defender Tehnični podatki :

Območje: 20 "(6.1m) naprej in zadnji senzorja (10dBsm tarča)

Side-lane: razdalje 3m

Območje Natančnosti: 0.3m

Velocity razpon: ± 31 m / sec (± 70 mph)

Velocity Natančnost: 0,2 m / s (0,5 mph)

Ciljna Ločljivost: (cilji Merge) 1.4m za statične cilje, se približuje 0,3 m za dinamično

Ciljna Update Ocena: 120ms

Center Frequency: 24.125Ghz (ISM Band)

Pasovna širina: 240MHz

Regulativni: FCC Part 15,249, EU ETSI EN300-440, ozkopasovne 24GHz pravno v večini držav

Napetost: 9 --33V DC

Trenutna: <0,5 A

Delovna temperatura: -40 ° C do + 85 ° C

Shock: 50G

Vibraciji: 25G, naključni, vse tri osi

Zaščita Ocena: IP69K

Montaža Višina: 18 "- 24" od dna senzorja do tal

Montažni položaj: Pravokotno na tla in vzporedno z karoseriji vozila

Protokol Layer: SAE J1939 razširjeno (CAN-bus)

Podatki Update Ocena: 70 ms

Ustavljen / Slow Hitrost: 0 - 10mph - prepoznati premikanje in stacionarne cilje, je zaznavanje cona optimizirana za prehrano odkrivanje

High Speed:> 10mph - Ignoriraj nepremičnih predmetov (npr ograje), je zaznavanje cona optimiziran za zaznavanje vozil

J1939 CAN Bus: podpira bodisi 250 ali 500Kbits / sek

Priključek: Deutsch DT06-08SA-E008

Ohišje Material: polikarbonat Zaščitna cev

Montaža: Štirje 0,22 "(5.58mm), premer luknje za montažo.

Senzor Teža: 1,0 lb (0,45 kg)

Senzor Dimenzije: (DxWxH) 1.28x4.9x4.06 "(32.5x124x103mm)

10. SKLADNOST S PREDPISI

Radarski PreView® Side Defender™ je v skladu z naslednjimi državah / regijah in njihovih predpisov kot objavljenega datuma tem priročniku. Senzor se lahko skladi tudi v drugih državah / regijah.

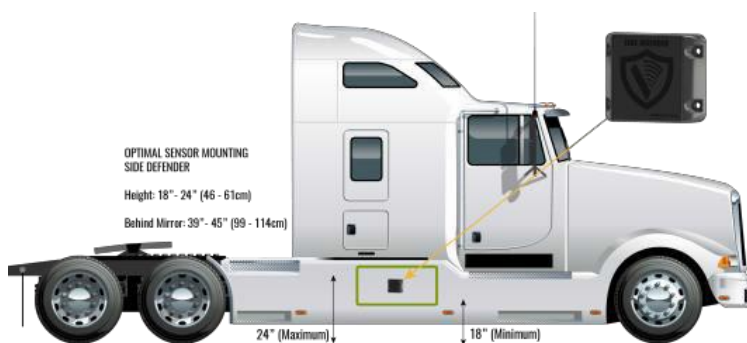
Preverite lokalne predpise ali pa se obrnite PRECO® Elektronika za podporo.

- Združene države Amerike - FCC- del 15,249 FCCID: OXZJCKP2016
- Kanada - RSS-210 Radio standardi Specifikacija
- Evropska unija - ETSI EN300 440-1 Elektromagnetna združljivost z radijskim spektrom (ERM)
- Avstralija / Nova Zelandija - AS / NZ 4268 Radijska oprema in storitve - Naprave kratkega dosega

11. INSTALACIJA

Montaža senzorja

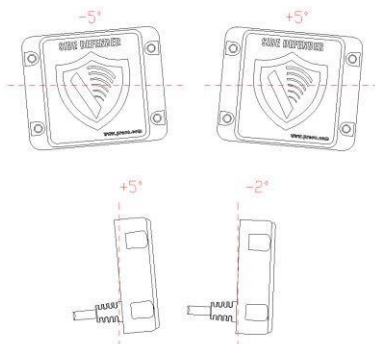
Pravilna izbira mesta montaže Preview Side Defender™ je pomembna za pravilno delovanje sistema. Idealno bi bilo treba senzor namestiti na strani vozila med 45 cm in 61 cm nad tlemi, merjeno od nivoja tal do dna senzorja. Obraz Senzorja mora biti pravokotno na tla z Side Defender™ besedilo in V logotip obrnjen navzdol. Izberite lokacijo, ki bo zagotovil nekaj zaščite pred vplivom in naplavin hkrati pa omogoča neoviran pogled območja ciljnega nevarnosti. Glejte za zadrževanje / interferenci conah spodaj navedenih.



Slika 8. Senzor stališče vozila

12. MONTAŽNA Odstopanja

Za optimalno delovanje, navpični kot (gor / dol) Odstopanja so +5 stopinj (gor) in -2 stopinj (dol) in horizontalni kot (stran / stran) odstopanje +/- 5 stopinj.

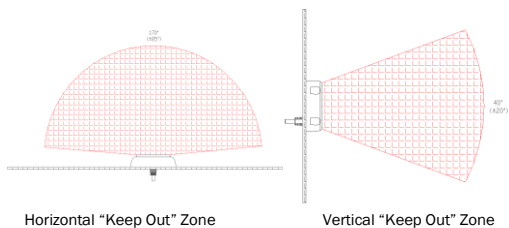


Slika 9. Vertikalni in horizontalni kot nameščanja Odstopanja

Delovanje sensorja lahko negativno vplivale če je sensor nagnjen navzdol, kar povzroča lažno detekcijo s tal. Koli sensor ni pravokotna na tla, se mora zmogljivost sensorja preiskusiti.

PAZI / Detekcijske cone

Kovinski in vsi drugi močni radarsko odbojni predmeti morajo ostati zunaj vidnega polja območjih, opredeljenih v sliki 1. Čese radarski objekti, ki odbijajo valovanje nahajajo znotraj cone, je treba opraviti preiskuse in ugotoviti kako vplivajo na delovanje sistema in sensorja.



Slika 10. Cone detekcije nastavitvene

Senzorjevo horizontalno vidno polje je +/- 75 stopinj in vertikalno vidno polje je +/- 10 stopinj.

Za optimalno delovanje mora senzor štrleti preko katerega koli drugega dela vozila.

Pomembno!

Pred dokončno namestitvijo Radar PreView® Side Defender™ na vozilo je potrebno preveriti, ali vgradnja senzorja na izbrano lokacija ponuja jasno območje zaznavanja. Odpeljite vozilo na jasno območje, začasno pritrdite senzor na predlagano montažno mesto in priključite napajanje sistema, in preverite, da se ne izvaja nobena detekcija

13. POSTOPEK MONTAŽE SENZORJA

PRECO® Electronics dobavlja 90 stopinjski montažni nosilec za senzor Side Defender™. Če 90 ° nosilec ni primeren za mnontažo , se obrnite Radar® Electronics

Če montažo opravljate neposredno na vozilo, sledite spodaj opisanim postopkom.

1. Izberite ustrezno lokacijsko mesto za vgradnjo glej sliko 8.
2. Standardna konfiguracija montaže je s "Side Defender™" besedilo, kot je prikazano na sliki 1.
3. Uporaba nosileca kot šablono za vrtanje, s pisalom označite položaj skozi luknje. Vrtanje 6mm luknje - osredotočite se na razmak ,
4. razdalja 40 mm prostora je med luknjami
Priključek za senzor spojite z kablenskim priključekom.
5. Pritrdite senzor na vozilo s štirimi priloženimi vijaki, podložke in maticami z enakovredno močjo . Uporabi največji navor 25 kg-cm pri zategovanju vijakov senzorja .

14. ZAGON SISTEMA IN TEST

Ko sta prikaz in senzor nameščena, je z potrebno z ustrezno žico priključiti napajanje in preizkusiti pravilno delovanje sistema. Ko sistem pravilno deluje v odprtem polju brez ovir, status LED kaže samo zeleno lučko. Če je dioda zaznavanja sveti rumeno, preveri vsako zaznano prepreko ob vozilu, ki se lahko zazna s senzorjem. Če je mogoče, opravi premikanje senzorja tako da ne zaznava nobenega predmeta (-e). Če to ni mogoče, se za novo lokacijo namestitve senzorja posvetujte z Radar Electronics.

Če iz nekega razloga v sistemu pride do napak, bo status LED v odkrivanju - LED utripa v sozvočju in brenčalo bo oddajalo kratek jecljavi zvok. Poiščite v tabeli za odpravljanje težav videno za določitev napake in možne vzroke.

Ko je nameščen sistem, se mora območje detekcije preizkusiti. Ta preskus je treba opraviti z dvema osebama, eno, ki ostane v kabini (upravljaavec), in tisti, ki hodi skozi polje tipala na strani vozila (v pomočnika). Operater se ukvarja z ročno zavoro, posede zavore vozila, in vklopi vžig. Pomočnik nato sprehodi po območju zaznavanja, medtem ko operater ugotavlja, kje se izvaja odkrivanje - LED se zasveti. Giba se okoli vseh strani vozila in ugotavlja, in goreča LED zaznamuje z osvetljevanjem natančno območje detekcije ki se ga označi za preslikavo.

Ko se območje detekcije določi, je potrebno preizkusiti delovanje zaslona - brenčala. Z nič v območju zaznavanja senzorja (zeleno LED), aktivirajte ustrezen smernik. Pomočnik se sprehodi v območju zaznavanja in preveri, da se odkrivanje na zaslonu pokaže - LED zasveti na zaslonu in zvočni signal oddaja kratek zvočni signal. Smerniki je še vedno vključen, ko pomočnik odide iz območja zaznavanja. Ko LED odkrivanja ugasne, se pomočnik spet sprehodi nazaj v cono. Na tej točki, bo le LED osvetlitev zagorela ob odkrivanju . Na zaslonu brenčač ne oddaja zvokov.

15. ODPRAVLJANJE TEŽAV

Prikazovalnik stanja LED ne sveti:

- Preverite, da je DC napajanje (9-33V), ki se s senzorjem.
- Preverite, ali je kabel med senzorjem in zaslon priključen.

Prikazovalnik stanja LED in zaznavanje LED utripa:

- Na zaslonu se ne komunicira s senzorjem. Preverite povezavo med zaslonom in senzorjem.

LED zaznavanje vedno sveti, če je nameščen senzor:

- Preverite, ali je senzor obrnjen navzven od vozila v odprtem prostoru brez ovir. To lahko zahteva odstranitev pritrdilne vijake in dviganje senzor ločeno od strani vozila. Če LED odkrivanje ni aktiven, ko odmakne od vozila, vendar pa je aktiven pri vgradnji, potem bo vgradnje senzorjev "je treba premakniti.

Odkrivanje LED je na pogosto pri vožnji okoli in nič v območju zaznavanja:

- Senzor lahko zazna oviro. Cilj senzorja do približno 2 stopinj in še enkrat preveri. Ne usmerjajte senzorja več kot 5 stopinj pravokotno na tla.

Odkrivanje Zumer zvokov, ko smerniki ni aktiven:

- plezalni pas smerniki žica se določi druge elektronike, se pravi, dnevne luči, zračne zavore, itd Preverite obrniti signala žično povezavo.

Sistem zazna stacionarne objekte nad 10mph (16kph):

- Tipalo ne prejema hitrosti sporočil preko CAN vodila.

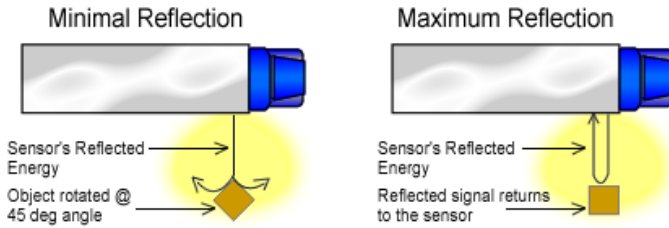
16. ZMOGLJIVOST ZAZNAVANJA

Preview™ senzor Side Defender zazna večino predmetov v območju zaznavanja. Vendar pa obstaja nekaj primerov, kjer lahko predmeti ostanejo neopaženi. Velikost ovira, oblika, relativna lega in sestava so vsi dejavniki, ki določajo, če, kdaj in kje je predmet zaznan .

Radar senzor Side Defender deluje s prenosom nizke moči elektromagnetne energije. Vsako energijo, ki zadene predmet odraža določeno količino te energije nazaj z radarskim senzorjem radar Side Defender ™. Če je vrnjena energija dovolj velika, se uporablja za označevanje prisotnosti objekta in določitev oddaljenosti predmeta. Medtem ko lahko radar senzor Side Defender ™ radar zazna več predmetov, samo objekt, ki je najbližje vozilo, pa se bo pojavilo na zaslonu operaterja, saj predstavlja najpomembnejšo grožnjo za trk.

Količina energije se bo vrnila na temelju naslednjih dejavnikov:

- **Velikost** - večji predmeti ponavadi refleksirajo več energije kot majhen
- **Sestava** - kovinski predmet, navadno refleksirajo več energije kot nekovinski predmeti. Kovinski predmet se zazna lahko tudi na robu območja zaznavanja, medtem ko se predmet iz lesa ne zazna.
- **Trdnost** - trden predmet refleksira več energije kot ne-trden predmet, kot so drevesne veje, gramoz, grmovje itd
- **Oblika** - kompleksne oblike povzročijo refleksirano energijo ki se vrne zelo ne – enotno. Zelo majhne razlike ali gibanje lahko spremeni stanje zaznavanja.
- **Kotnost** - ploska stran predmeta pravokotno na senzor bo refleksirala več energije, kot predmet pod kotom – glej sliko 1.
predstavlja najpomembnejši trka grožnjo.



17. OPOZORILA O VARNOSTI IN TVEGANJA

Odgovornosti lastnika:

- Lastnik je odgovoren za to, da se naprava (in oprema), ki se uporablja za predviden namen za dejanja zaposlenih, za dajanje navodil zaposlenim, in za obratovalno varnost opreme.
- Lastnik mora razumeti varnostne informacije za napravo in navodilom v navodilih za uporabo.
- Pomanjkanje ali nepopolno usposabljanje lahko privede do nepravilnega delovanja ali nepravilne uporabe. To lahko privede do nesreče, ki vključujejo resne poškodbe ali poškodbe lastnine, premoženja ali okolja.
- Vedno se prepričajte, da je naprava ali opremadelujoča.

PreView® NAVODILA ZA DNEVNO VZDRŽEVANJE

To stran je potrebno izročiti operaterjem , ki dnevno upravljajo z sistemom VARNOSTNA NAVODILA ZA OPERATEJRE VOZIL , ki uporabljajo PreView® Sistem

1. Sistem PreView® je namenjen za zaznavanje objektov in ne sme biti upoštevan kot prva opcija za varno delovanje vozila. Treba ga je uporabljati v povezavi z določenimi varnostnimi programi, postopki in predpisanimi zakonskimi ukrepi in je namenjen za dodatno opcijo in pomoč za varno delovanje vozila, osebja v delovnem okolju in nepremičnin. Če bi sistem postal neooperativen, bi to lahko ogrozilo varnost ali življenje tistih, ki so bili izključno odvisni od tega dodatnega sistema za izboljšanje varnosti.
2. Testiranje in pregled sistema, v skladu s temi navodili , mora biti pismeno zabeleženo in evidentirano na **dnevnem poročilu o vzdrževanju. Elemente - sisteme nameščene na vozilu je treba preskusiti vsak dan pred delovanjem vozila. Rezultati tega preiskusa se zabeleži v dnevnik vzdrževanja.**
3. Osebe, ki so zadolžene za vzdrževanje te opreme morajo preveriti pravilno delovanje na začetku vsake izmene in določene periodike kontrolnih pregledov.
4. Življenja ljudi so odvisna od pravilne namestitve tega izdelka v skladnosti s temi navodili. Treba je brati, razumeti in upoštevati vsa navodila, ki so priložena izdelkom.
5. Neupoštevanje vseh varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.
6. PreView® Predmet Detection System je namenjen za komercialno uporabo. Pravilna vgradnja zahteva dobro razumevanje delovanja električnih sistemov vozil in postopkov , skupaj z znanjem za vgradnjo.
7. Ta navodila morajo biti shranjena na varnem in dostopnem mestu in se upoštevajo pri vzdrževanju in / ali montaži novega izdelka .

18. TESTIRANJE IN VZDRŽEVANJE

POMEMBNO :Preizkus z prehodom področja detekcije se opravi vsak dan , da se preveri pravilno delovanje sistema in operater se seznanj z območjem zaznavanja. Pogostejše preglede je treba opraviti, če:

- **Vozilo deluje v izredno umazanem ali krutem delovnem okolju.**
- **Upravljaavec ima razlog za sum, da je sistem poškodovan.**
- **Ta preskus je treba opraviti z dvema osebama, eno, ki ostane v kabini (upravljaavec), in tisti, ki po navodilih hodi skozi področju senzorjev na zadnjem delu vozila - stranskem delu vozila , sprednjem delu vozila (pomočnika).**

VZDRŽEVANJE

1. Očistite senzor - črno površino preoti nabiranju umazanije, blata, snega, ledu ali naplavin.
2. Preglejte montirano napeljavo in kabel in preverite, ali so ustrezno zavarovana, ne drgnejo ali prosto binglja , kjer se lahko zatakne in poškoduje. Preglejte modula Radarski senzor in Display operaterja in preverite, da sta varno pritrjena na vozilo.
3. Zaženite vozilo, nastavite parkirno zavoro, in da bo vozilo v vzratni prestavi .
4. Preverite zelena luč "POWER" sveti na zaslonu v kabini.
5. Območje pri zadnjemu delu vozila mora biti jasno brez ovir na razdalji 8 metrov. Če se na zaslonu indikatorja prikaže drugačna kot zeleno luč , potem obstajajo predmeti na zadnjem delu vozila, ki bodo motili preskus. Premiknite vozila na čisto območje in nadaljujte.
6. Pomočnik se mora premakniti na zadnji del vozila in na stran , tako, da je v očeh ogledal operaterja. Premikati se Je treba začeti po $\frac{1}{2}$ metra na zadnji strani zadnjega dela vozila. Ko pomočnik hodi v smeri središčna , vzporedno od vozila od zadaj, se bo zunanji backup alarm aktiviral , kar pomeni da ga je senzor zaznal. Na podlagi backup alarma mora operator preveriti, ali so vsi zaslona LED osvetljen in zvočni alarm hitro utripa. Opomba: Če zunanji backup alarm ni povezan, bo upravljavec opazili odkrivanje le z delovanjem zaslona LED in brenčala in sporoči odkrivanje ali pomanjkanje odkrivanja kose pomočnik premika skozi območje detekcije na zadnjem delu vozila.
7. Pomočnik nadaljuje z premikanjem po območju na zadnjem delu vozila, ugotavlja se , da je področje, v katerem se pojavi izvedeno zaznavanje – vzporedno z zadnjim delom vozila .
8. Naslednje testiranje je da se premika - hodi pomočnik od središča zadnjem delu vozila naravnost nazaj, proč od vozila. Ko alarm preneha opozarjati imamo dosežemo skrajno točko detekcije – dosežena je bila meja zaznavanja .
9. Pomočnik se premakne na pol poti nazaj in obstane še za nekaj sekund, alarm mora delovati - zvoniti, kar dokazuje sposobnost sistema za odkrivanje predmeta.
10. Pomočnik mora prehoditi celoten zadnji del vozila . Evidentiramo robove detekcije na celotnem območju pokritosti.
11. Po preskusu mora pomočnik sporočiti upravljavcu podrobnosti o tem, kje se začne odkrivanje in se odkrivanje preneha na zadnjem delu vozila.

19. GARANCIJA

Proizvajalec STANDARD OMEJENA GARANCIJA IN OMEJITEV ODGOVORNOSTI

Proizvajalec jamči, da bo po datum nakupa tega izdelka skladno z objavljenimi specifikacijami proizvajalca za izdelek, ki je bil poslan na zahtevo kupca, in proizvajalec jamči, da je izdelek brez napak v materialu in izdelavi. Ta omejena garancija za senzor je veljavna (24) mesecev; zaslon je šestdeset (60) mesecev - od datuma odpreme. Proizvajalec bo po svoji izbiri popravil ali zamenjal vsak izdelek, za katerega proizvajalec ugotovi, da je pokvarjen po tej omejeni garanciji.

Ta omejena garancija ne velja za dele ali izdelke, ki so zlorabiti; zlorabljeni; spremeniti; poškodovan zaradi nesreče, požara ali drugih nevarnosti; nepravilno nameščene ali upravljane; ali ne vzdržuje v skladu z vzdrževalnimi postopki, določenimi v montažo in uporabo navodili proizvajalca.

Za pridobitev garancijskega servisa, morate poslati proizvod (-e) na določeni lokacijo Proizvajalca v tridesetih (30) dneh po poteku garancijskega roka. Za pridobitev garancijskega servisa morate poklicati PRECO servisno službo na 866-977-7236 ali 208-323-1000, ali faksu zahtevo za 208-323-1034. Servis bo izdala dovoljenje garancijo in nadaljnja navodila. Morate vnaprej plačati stroške prevoza in uporabiti prvotno ladijskega embalažo ali enakovredno.

IZKLJUČITEV DRUGIH JAMSTEV: proizvajalec DAJE NOBENIH DRUGIH JAMSTEV, izraženo NAZNAČENA ALI ZAKONSKO. ZAKONSKO GARANCIJE ZA PRODAJO ALI PRIMERNOST ZA DOLOČEN NAMEN SO SE izključeni in se NE uporablja za izdelek. Kupca EDINA REŠITEV IN POGODBE, KRŠITVE ali katere koli druge TEORIJE PROTI proizvajalec spoštovanju izdelka in njegovo uporabo se zamenjave ali popravila izdelka, kot je opisano zgoraj. OMEJITEV ODGOVORNOSTI: V PRIMERU ODGOVORNOSTI ZA ŠKODO, KI IZHAJAJO IZ TE GARANCIJE ali druge podobne zahtevke v zvezi s proizvodi proizvajalca, ODGOVORNOST PROIZVAJALCA ZA ŠKODE SE omejena na znesek, PLAČALI ZA izdelka v času nakupa. V NOBENEM PRIMERU NE DELA NE ODGOVARJAJO ZA IZGUBO DOBIČKA, stroški nadomestnih OPREME ALI DELO, PREMOŽENJSKE ŠKODE ALI DRUGIH POSEBNO, POSLEDIČNO ALI NAKLJUČNO ŠKODO, na podlagi katerega koli zahtevka za kršitev pogodbe, malomarnosti ali druge zahtevke, TUDI ČE proizvajalca ali proizvajalčevega PREDSTAVNIK JE BIL OBVEŠČEN O MOŽNOSTI TAKE ŠKODE.

Proizvajalec mora imeti nikakršnih dodatnih obveznosti ali odgovornosti v zvezi s sredstvom ali njegovo prodajo, delovanju in uporabi, in izdelovalec ne dopušča in ne prevzema nobene druge obveznosti in odgovornosti v zvezi s takšnim izd

Ta omejena garancija vam daje določene zakonske pravice, lahko pa imate tudi druge zakonske pravice, ki se razlikujejo od države do države. Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato zgornja izključitev ali omejitev morda ne velja za vas.

Vse ustne izjave ali predstavitve o izdelku, ki so vam jih morda podali prodajalci ali predstavniki Proizvajalca ne predstavljajo garancije. To omejeno garancijo ni mogoče spremeniti, razen s pisnim sporazumom, ki ga pooblaščen uradna oseba Proizvajalec, ki se izrecno nanaša na to omejeno garancijo podpisano.



tel.: 00386 3 4900800

e-mail.: info@radar-electronics.com

www.radar-electronics.com