

tel.: 00386 3 4900800

e-mail.: info@radar-electronics.com

www.radar-electronics.com

WorkSight[®] PreView[®]

WS6010/WS6015/WS6020

Navodila za :

- Uporabo
- Montažo
- Vzdrževanje
- Garancijska izjava

IZJAVA

Ta naprava je izdelana skladno z določili 15. člena pravilnika FCC. Delovanje je predmet naslednjih dveh pogojev:

- (1) naprava ne sme povzročati škodljivih motenj, in
- (2) naprava mora sprejeti vse prejete motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželeno delovanje.

Opozorilo: Spremembe ali prilagoditve enote, ki je ni odobrila odgovorna oseba za skladnost, lahko izničijo uporabnikovo upravičenost za uporabo te opreme.

OPOMBA: Ta oprema je bila testirana in ustreza omejitvam za digitalne naprave razreda B, skladno s 15. členom pravil FCC. Te omejitve so zasnovane, da nudijo ustrezno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjskih namestitvah. Ta oprema proizvaja, uporablja in lahko oddaja radijsko frekvenčno energijo in če ni nameščena in uporabljena v skladu z navodili, lahko povzroči škodljive motnje v radijskih komunikacijah. Vendar ni nobenega zagotovila, da se motnje ne bodo pojavile v določeni instalaciji. Če ta oprema povzroča škodljive motnje pri sprejemu radijskih ali televizijskih signalov, se to lahko lahko določi z vklopom in izklopom opreme, in naj uporabnik poskusi oziroma odpravi motnje.

PATENT

Patentiran pod enim ali več naslednjih ameriških patentih:

5345471, 5523760, 5457394, 5465094, 5512834, 5521600, 5682164, 5630216, 5510800, 5661490, 5609059, 5774091, 5757320, 5581256, 5832772, 5519400, 5767953, 5767627, 5589838, 5563605, 5661385, 5517198, 5610611, 5883591, 5805110, 5754144, 7088284, in 7.215.278.

ZNAMKE

Imena dejanskih podjetij in izdelkov, ki so omenjeni, so blagovne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice, ki niso izrecno podeljene tukaj, so pridržane.

Vsebina

Opis izdelka	1
Senzor/Antena Opis	2
Delovni Display Opis	3
Detekcija Objekta - zmogljivost	4
5Navodila za instalacijo	5
Preview® navodila za dnevno vzdrževanje.....	6
Testiranje in Vzdrževanje.....	7
Odprava napak.....	8
Tehnični podatki.....	9
Informacije o garanciji.....	10
PreView®Opcije konfiguracije.....	11

1. OPIS IZDELKA

WorkSight® PreView® je solid-state, pulzni radarski sistem za zaznavanje objektov tako, da opozori operaterja vozila-stroja na prisotnost ovir.

Sistem zazna tako premične in nepremičnih predmete v vnaprej določenem območju pokritosti in poroča razdaljo, do najbližjega objekta s kazalniki na display in zvočnim signalom, operaterju vozila.



Modeli WorkSight Prveview je sestavljen iz treh glavnih delov: okolju zaprt senzor, Displaya nameščen v kabini vozila, in kablov za medsebojno povezavo sistema . Sistem WorkSight Preview ne potrebuje čiščenj v težki vremenskih pogojih. Ekstremnimi pogoji kot so temperaturami, dež, sodra, sneg ali megla ne vplivajo na delovanje . WorkSight Preview Model WS6020 ima razpon zaznavanje 6 m, WS6015 ima razpon za detekcijo 4,5 m, in WS6010 ima spekter zaznavanja 3 m.

2. SENZOR / ANTENA OPIS

V sklopu antena oddaja in sprejema radarske signale nizke moči 5.8GHz. Nato se v procesu signalu vrnejo v primeru ko se zazna zrcalno vrnjena energija odbita od predmeta nazaj v senzor in poročilo o tem, se prenese na zaslon in kabino vozila da to zazna operater. Senzor je namenjen za obdelavo in poročanje detekcij v pol sekunde omogoča strojniku hitro odzovnost v vozilu če se kateri koli predmet zazna v območju detekcije. Vsi priključki na vozilu se izvajajo na tivalu. Moč je običajno pridobljena iz povratnih luči vozila.

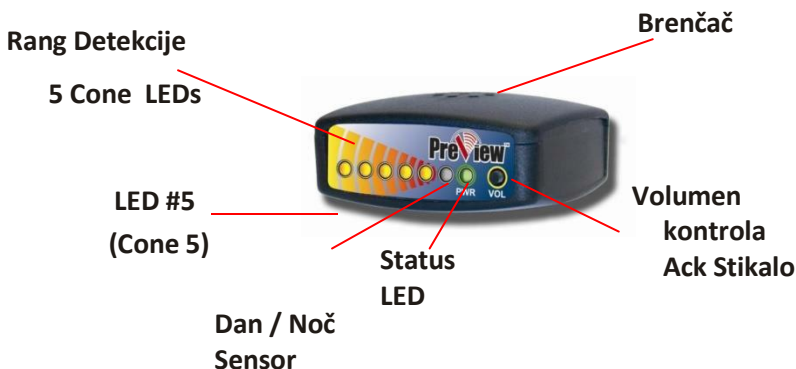
WorkZone Predogled Senzor ima stalno vgrajeno samodejni preizkus, kateri obvesti upravljavca o okvari senzorjev – sistema , v delčku sekunde.

3. DELOVNI DISPLAY OPIS

Display operaterju vozila zagotavlja z vizualnim prikazu zaznavanje in oddaljenost od predmeta . Prikazovalna enota vsebuje tudi brenčalo ki zagotovi zvočno opozorilo, ki se bo povečalo v meri, ko je predmet bližje vozilu , ki zagotavlja operaterju z drugo iztočnico, da se odkrije predmet.

Na zaslonu lahko operater nenehno spremlja komunikacijo s senzorjem WorkSight Preview in v primeru sistemske napake ali okvare, se obvesti odgovornega z navedbo napak.

Stikalo je na voljo na sprednji strani zaslona, ki omogoča operaterju vozila sposobnost, da prilagodite glasnost brenčala na treh različnih ravneh ali za zagotovitev alarma priznati in utišanje brenčalo.



Stanje	Opis
Status LED	Sveti zeleno neprekinjeno po moči uporabi sistema. <i>Status se spremeni iz zelene v rdečo, če pride do okvare sistema.</i>
Rang Indikatorja	Osvetlitev poda upravljavcu relativno merjenje razdaljo do najbližjega zaznanega predmeta. LED deluje od leve proti desni, bližje ko je objekt <i>posledično</i> sveti več LED lučk.
Brenčać	Ustvarjanje zvočnih tonov za opozarjanje upravljavca na oviro. Stopnja tona brenčaća se bo povečala, ko se vozilo približuje predmetu.
Kontrola Glasnosti I/Ack Switch	Trenutni potisni gumb - stikalo omogoča tri različne ravni glasnosti za nastavitvev brenčaća. Mogoča je tudi nastavitvev utišanja brenčaća z uporabo orodja za servisiranje – pooblašćena oseba prodajalca.

Tabela 1. Opis Displaya – Standardna izveda

Položaj Objekta	LED5	LED4	LED3	LED2	LED1	Brenčać
Ni detekcije objekta	Off	Off	Off	Off	Off	Off
Objekt v Coni 5	On	Off	Off	Off	Off	Zveneće 1Hz
Objekt v Coni 4	On	On	Off	Off	Off	Zveneće 1Hz
Objekt v Coni 3	On	On	On	Off	Off	Zveneće 2Hz
Objekt v Coni 2	On	On	On	On	Off	Zveneće 4Hz
Objekt v Coni 1	On	On	On	On	On	Zveneće 8Hz

Tabela 2. Delovanje LED in Brenčaća opis

4. DETEKCIJA OBJEKTA - ZMOGLJIVOSTI

WorkZone PreView® je sistem za odkrivanje objektov v nevidni coni z namenom preprečitve nesreče, namenjen dopolnitvi že obstoječimi varnostnimi praksami oziroma napravami. Operater stroja – vozila je vedno prva obrambna linija, ko govorimo o varnosti obratovanja

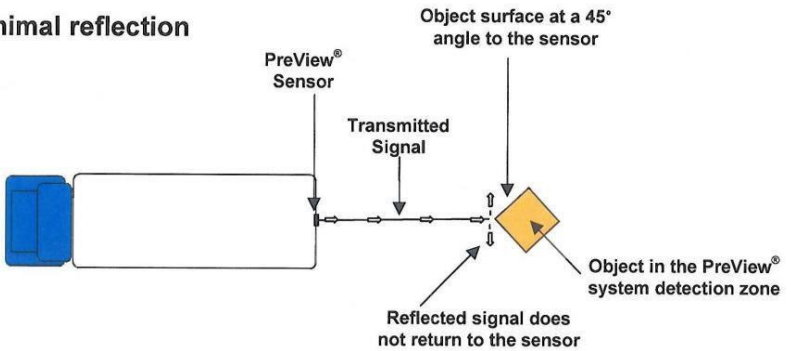
Razdalja detekcije za WZPV5210 & FPV5210 je 3 m in the WZPV5215 & FPV5215 je 4.5m. Sistem WorkZone Preview zazna večino predmetov v tem območju zaznavanja. Vendar pa obstaja nekaj primerov, kjer lahko ostanejo predmeti neopaženo. Velikost ovire, oblika, relativna lega in sestava so vsi dejavniki, ki določajo, če, kdaj in kje je zaznan predmet. Sistem Preview deluje s prenosom utripne zelo majhne moči elektromagnetne energije. Vsaka energija, ki zadene predmet odraža določeno količino te energije nazaj v senzor predogled. Če je vrnjena energija dovolj velika, se uporablja za označevanje prisotnosti objekta in določitev oddaljenosti predmeta. Medtem ko lahko sistem Preview zazna več predmetov, je le predmet, ki je najbližje vozilo v poročilu saj predstavlja najpomembnejšo grožnjo za trčenje.

Količina energije se bo vrnila na temelju naslednjih dejavnikov:

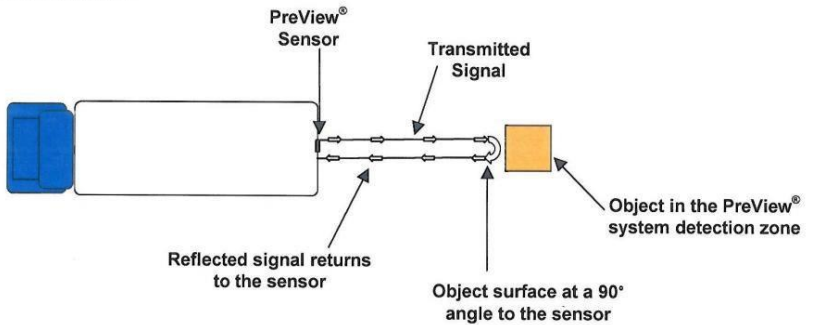
- **Velikost** - večji predmeti ponavadi reflektirajo več energije kot majhen
- **Sestava** - kovinski predmet, navadno reflektirajo več energije kot nekovinski predmeti. Kovinski predmet se zazna lahko tudi na robu območja zaznavanja, medtem ko se predmeti iz lesa ne zaznavajo .
- **Trdnost** - trden predmet reflektira več energije kot ne-trden predmet, kot so drevesne veje, gramoz, grmovje, itd.
- **Oblika** - kompleksne oblike povzročijo refleksirano energijo, ki se vrene zelo neenotno. Zelo majhne razlike ali gibanja lahko spremeni stanje zaznavanja.
- **Kotnost** - ploska stran predmeta pravokotno na senzor bo reflektirala več energije, kot predmet pod kotom –

Figure 1. Object Reflection

Minimal reflection



Full reflection



5. NAVODILA ZA INSTALACIJO

Preden začnete

Pred namestitvijo senzorja Wireless WorkSight predogled, si vzemite čas, da se seznanite z navodili za montažo, teorijo delovanja in sistemskimi komponentami. Preverite vsebino paketa opreme kjer so vključene naslednje postavke:

- Senzor (1)
- Senzor Interconnect Cable (1)
- Navodilo za uporabo / Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Konzola iz nerjavečega jekla za montažo strojne opreme 1-1 / 4 "x 10-24 vijaki, Hex zaklepanje matice in podložke (4)

Senzor / Antena – mesto namestitve

Pravilna izbira mesta montaže za WorkSight Preview sensor je osnova za pravilno delovanje sistema. V idealnem primeru je senzor potrebno namestiti na zadnji del vozila čim bližje središču, kot je to mogoče na približno 1m + / - 0.3 m nad tlemi. Obraz Senzorja mora biti pravokotno na tla z "predogled" grafiko v normalnem položaju. Izberite lokacijo, ki bo zagotovila nekaj zaščite pred različnimi vplivi in vodo hkrati pa omogoča neoviran pogled na območje potencialne nevarnosti.

POMEMBNO!

Pred dokončno namestitvijo PreView® senzorja na vozilu se preveri, ali izbrano mesto za vgradnjo senzorja ponuja jasen pogled na območje zaznavanja. Začasno pritrdite senzor v izbranem mestu montaže in priključite napajanje sistema, da preverite, če ničesar nezazna. Glej zaslon za uporabo.

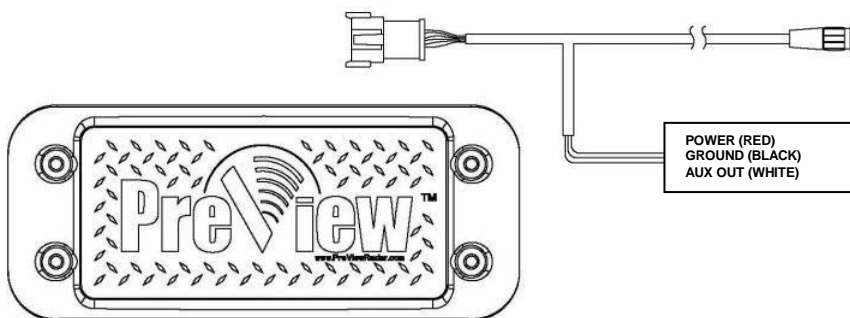
Senzor / Antena Montaža

1. Glej priložena navodila za montažo. Če pritrditev na vozilo izvedete s priloženim nosilcem, sledite spodaj opisanim postopkom.
2. Izberite ustrezno montažno lokacijo senzorja.
3. Standardna konfiguracija montaže je z majhnim nagibom "V" grafično obrnjena navzdol, kot je prikazano spodaj.
4. S pomočjo priloženega nosilca kot predlogo za vrtanje, označite položaja lukenj pisalo skozi luknje. Vrtanje 6 mm luknje - osredotočite se na razamk.
5. Če je potrebno, se zahteva 40 mm razdalja med luknjami, sledi namestitev priključka za senzor in spojitev z kabelskim priključkom.
6. Pritrdite senzor na nosilec s štirimi priloženimi vijaki, podložkami in maticama z enakomerno po vijaku. Uporabi največji navor 25 kg-cm pri končni montaži senzorja.

Senzor za vklop povezave

Čeprav senzor brezžično komunicira z prikazovalno enoto, še vedno zahteva žično povezavo za napajanje in ozemljitev. Poiščite žico za napajanje vzratne luči vozila in povezavo z rdečo žico na priklopu senzorja z uporabo najmanj 18AWG žice. Povežite črno žico senzorja v snopu z ozemljitvijo na vozilu.

Senzor kabel za ozemljitev.



Začetna Power System Up in Test

Ko so nameščeni senzor in prikaz, je treba uporabiti žično in povezani, moč preizkusiti pravilno delovanje sistema. Ko sistem pravilno deluje v odprtem polju brez ovir, status LED mora kazatisamo zeleno luč. Če kateri koli od odkritja so (rumena) LED sveti, preverite, ali so zapore vozila, ki se lahko zazna s senzorjem. Če je mogoče premakniti senzor zato je ne zaznava predmet (-e). Če to ni mogoče, da se preselijo senzor nato posvetuje PRECO servisno službo.

Če iz nekega razloga pride do napake sistema, ena rumena LED se sveti, bo LED stanje pa od zelene do rdeče, Zumer bo kratek jecljanje zvok. Nanašajo na indikacije napak in pod odpravljanje težav oddelka za ugotavljanje napak in rešitev.

Ko je nameščen sistem, mora biti območje detekcije preizkušeno. Ta preskus je treba opraviti z dvema osebama, eno, ki ostane v kabini (upravljavac), in tisti, ki hodi skozi področju **senzorjev na zadnjem delu vozila** (pomočnik). Operater se ukvarja z ročno zavoro, posede zavore vozila, in postavi vozilo v v zraatno prtestavo. Pomočnik se nato sprehodi po območju zaznavanja, medtem ko je operater v kabini vozila, ugotavlja, če se je zaslon Zumer aktiviral. S premikanjem za zadnjem delu vozila ugotavlja, kdaj se brenčalo aktivira, tako je lahko natančno območje detekcije preslikana.

6. PREVIEW® NAVODILA ZA DNEVNO VZDRŽEVANJE

To stran je potrebno izročiti operaterjem , ki dnevno upravljajo z sistemom VARNOSTNA NAVODILA ZA OPERATEJRE VOZIL , ki uporabljajo PreView® Sistem

1. Sistem PreView® je namenjen za zaznavanje objektov in ne sme biti upoštevan kot prva opcija za varno delovanje vozila. Treba ga je uporabljati v povezavi z določenimi varnostnimi programi, postopki in predpisanimi zakonskimi ukrepi in je namenjen za dodatno opcijo in pomoč za varno delovanje vozila, osebja v delovnem okolju in nepremičnin. Če bi sistem postal neooperativen , bi to lahko ogrozilo varnost ali življenje tistih, ki so bili izključno odvisni od tega dodatnega sistema za izboljšanje varnosti.
2. Testiranje in pregled sistema , v skladu s temi navodili , mora biti pismeno zabeleženo in evidentirano na **dnevnem poročilu o vzdrževanju. Elemente - sisteme nameščene na vozilu je treba preskusiti vsak dan pred delovanjem vozila. Rezultati tega preiskusa se zabeleži v dnevnik vzdrževanja.**
3. Osebe, ki so zadolžene za vzdrževanje te opreme morajo preveriti pravilno delovanje na začetku vsake izmene in določene periodike kontrolnih pregledov.
4. Življenja ljudi so odvisna od pravilne namestitev tega izdelka v skladnosti s temi navodili. Treba je brati, razumeti in upoštevati vsa navodila, ki so priložena izdelkom.
5. Neupoštevanje vseh varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.
6. PreView® Predmet Detection System je namenjen za komercialno uporabo. Pravilna vgradnja zahteva dobro razumevanje delovanja električnih sistemov vozil in postopkov, skupaj z znanjem za vgradnjo.
7. Ta navodila morajo biti shranjena na varnem in dostopnem mestu in se upoštevajo pri vzdrževanju in / ali montaži novega izdelka .

7. TESTIRANJE IN VZDRŽEVANJE

POMEMBNO : Preizkus z prehodom področja detekcije se opravi vsak dan , da se preveri pravilno delovanje sistema in operator se seznanj z območjem zaznavanja. Pogostejše preglede je treba opraviti, če:

- Vozilo deluje v izredno umazanem ali krutem delovnem okolju.
- Upravljaev ima razlog za sum, da je sistem poškodovan.
- Ta preskus je treba opraviti z dvema osebama, eno, ki ostane v kabini (upravljaev), in tisti, ki po navodilih hodi skozi področju senzorjev na zadnjem delu vozila - stranskem delu vozila , sprednjem delu vozila (pomočnika).

VZDRŽEVANJE

1. Očistite senzor - črno površino prebriši proti nabiranju umazanije, blata, snega, ledu ali naplavin.
2. Preglejte montirano napeljavo in kabel in preverite, ali so ustrezno zavarovana, ne drgnejo ali prosto binglja , kjer se lahko zatakne in poškoduje. Preglejte modula Radarski senzor in Display operaterja in preverite, da sta varno pritrjena na vozilo.
3. Zaženite vozilo, nastavite parkirno zavoro, in da bo vozilo v vzratni prestavi .
4. Preverite zelena luč "POWER" če sveti na zaslonu v kabini.
5. Območje pri zadnjemu delu vozila mora biti jasno brez ovir na razdalji 8 metrov. Če se na zaslonu indikatorja prikaže drugačna kot zeleno luč , potem obstajajo predmeti na zadnjem delu vozila, ki bodo motili preskus. Premiknite vozilo na čisto območje in nadaljujte.
6. Pomočnik se mora premakniti na zadnji del vozila in na stran , tako, da je v očeh ogledal operaterja. Premikati se je treba začeti po ½ metra na zadnji strani zadnjega dela vozila. Ko pomočnik hodi v smeri središčna , vzporedno od vozila od zadaj, se bo zunanji backup alarm aktiviral , kar pomeni da ga je senzor zaznal. Na podlagi backup alarma mora operator preveriti, ali so vsi zasloni LED osvetljeni in zvočni alarm hitro utripa. Opomba: Če zunanji backup alarm ni povezan, bo upravljaev opazili odkrivanje le z delovanjem zasloni LED in brenčala in sporoči odkrivanje ali pomanjkanje odkrivanja kose pomočnik premika skozi območje detekcije na zadnjem delu vozila.
7. Pomočnik nadaljuje z premikanjem po območju na zadnjem delu vozila, ugotavlja se, da je področje, v katerem se pojavi izvedeno zaznavanje – vzporedno z zadnjim delom vozila .
8. Naslednje testiranje je da se premika – pomočnik hodi od središča zadnjem delu vozila naravnost nazaj, proč od vozila. Ko alarm preneha opozarjati imamo dosežemo skrajno točko detekcije – dosežena je bila meja zaznavanja.
9. Pomočnik se premakne na pol poti nazaj in obstane še za nekaj sekund, alarm mora delovati - zvoniti, kar dokazuje sposobnost sistema za odkrivanje predmeta.
10. Pomočnik mora prehoditi celoten zadnji del vozila. Evidentiramo robove detekcije na celotnem območju pokritosti.
11. Po preizkusu mora pomočnik sporočiti upravljavcu podrobnosti o tem, kje se začne odkrivanje in se odkrivanje preneha na zadnjem delu vozila.

8. ODPRAVLJANJE NAPAK

Prikazovalnik stanja LED ne sveti.

- Preverite, da je DC napajanje (9-33V), ki se s senzorjem.
- Preverite, ali je kabel med senzorjem in zaslon priključen.

Prikazovalnik stanja LED RED.

- Preverite povezavo med zaslonom in senzorjem.

Prikazovalnik stanja LED RED in ena rumena LED sveti.

LED Error Code	Possible Reason
LED #5 on	No communication with any sensor(s)
LED #4 on	Built in Self Test Error – Contact Factory
LED #3 on	Missing sensor(s)

Vse zaslon LED se svetijo, ko je nameščen senzor.

Preverit, ali je senzor obrnjen navzven od vozila v odprtem prostoru brez ovir. To lahko zahteva odstranitev pritrdilne vijake in dviganje senzor ločeno od zadnjega dela vozila. Če zaslon LED ni aktivn, ko se odmakne od vozila, vendar so aktivni pri vgradnji, bodo nato montažni položaj tipala je treba premakniti.

Senzor zaznava teren, ki ga označuje nekaj izmed

LED zaslon je bitje lit.

- V odprtem polju, bodisi premikanje senzorja gor višjo ali rahlo pod kotom senzor navzgor od 5 do 10 stopinj. Minimalna priporočena višina montaže je 24 centimetrov.

9. TEHNIČNI PODATKI

SENSOR SPECIFIKACIJE (Tipično)

Oddajnik: Impulzni RF oddajnik na 5.8GHz, ki deluje v skladu z FCC dela 15.249

Electronics: Solid state

Priključek: Deutsch DT06-08SA-E008

Tesnjenje: kapsulah za zaščito pred prahom in vlago, ki so namenjeni za zadovoljitev IP67.

Ohišje Material: polikarbonat Zaščitna cev

Dimenzije: 11.2cm x 26,7 cm x 3.6cm

Teža: 1,04 kg

Delovna temperatura: -40 ° C do + 85 C

Vibracije: 25G RMS vseh treh oseh

Udarci: 25G vse tri osi

Montaža: Štirje "luknje6.4 mm premera od 8.54" 0.25 horizontalnih središčih in 2.00 "vertikalnih centrih enota se napaja z # 10 SS vijaki za montažo namene Priporočena navora je 22 inch-lbs...

Specifikacije zaslonov (Tipično)

Ohišje Material: polikarbonat / ABS zlitine

Dimenzije: 2.5cm x 5.7cm x 5,1 c)

Teža: 0,11 kg

Montaža: Uporabnikova izbira

Električne specifikacije

Vhodna napetost: 9-33VDC, nad napetostjo zaščiteni na 150V

Vhodni tok: največ 0,2 amp, vklopni tok omejen na 1A

Polarnost: Negativno tla, polaritete zaščiteni na 150V

Moč povezave: dva 20 AWG žice, povezati, da se obrne signalna lučka vezje

Pomožni izhod: Enotni 20 AWG žico, + 150V strpni

Aktivno stanje: preklopi na tleh, več kot tok zaščiten da največ 1 amp umivalnikom.

Neaktivnem stanju: visoka impedanca

LASTNOSTI DELOVANJA

Odkrivanje dosega: 6 m , 4.5 m , 3 m Opozorilne cone : 5 con

SPOROČILO

Physical Layer: CAN 2.0B, 250 KB / s

Protokol Layer: SAE J1939 razširjeno

Podatki Update Ocena: 70 ms

VZDRŽEVANJE

Dnevno: Sledite navodilim in predpisanim postopekim testiranja in vzdrževanja.

Skladnost s predpisi

Skladno z FCC dela 15.249 (5725-5875MHz). FCC ID: OXZWZPV2009

"CE" "E" oznaka E11 10R-035418

10. GARANCIJA

Proizvajalec STANDARD OMEJENA GARANCIJA IN OMEJITEV ODGOVORNOSTI

Proizvajalec jamči, da bo po datum nakupa tega izdelka skladno z objavljenimi specifikacijami proizvajalca za izdelek, ki je bil poslan na zahtevo kupca, in proizvajalec jamči, da je izdelek brez napak v materialu in izdelavi. Ta omejena garancija za senzor je veljavna (24) mesecev; zaslon je šestdeset (60) mesecev - od datuma odpreme. Proizvajalec bo po svoji izbiri popravil ali zamenjal vsak izdelek, za katerega proizvajalec ugotovi, da je pokvarjen po tej omejeni garanciji.

Ta omejena garancija ne velja za dele ali izdelke, ki so zlorabiti; zlorabljeni; spremeniti; poškodovan zaradi nesreče, požara ali drugih nevarnosti; nepravilno nameščene ali upravljane; ali ne vzdržuje v skladu z vzdrževalnimi postopki, določenimi v montažo in uporabo navodili proizvajalca.

Za pridobitev garancijskega servisa, morate poslati proizvod (-e) na določeni lokaciji Proizvajalca v tridesetih (30) dneh po poteku garancijskega roka. Za pridobitev garancijskega servisa morate poklicati PRECO servisno službo na 866-977-7236 ali 208-323-1000, ali faksu zahtevo za 208-323-1034. Servis bo izdala dovoljenje garancijo in nadaljnja navodila. Morate vnaprej plačati stroške prevoza in uporabiti prvotno ladijskega embalažo ali enakovredno.

IZKLJUČITEV DRUGIH JAMSTEV: proizvajalec DAJE NOBENIH DRUGIH JAMSTEV, izraženo NAZNAČENA ALI ZAKONSKO. ZAKONSKE GARANCIJE ZA PRODAJO ALI PRIMERNOST ZA DOLOČEN NAMEN SO SE izključeni in se NE uporablja za izdelek. Kupca EDINA REŠITEV IN POGODBE, KRŠITVE ali katere koli druge TEORIJE PROTI proizvajalec spoštovanju izdelka in njegovo uporabo se zamenjave ali popravila izdelka, kot je opisano zgoraj. OMEJITEV ODGOVORNOSTI: V PRIMERU ODGOVORNOSTI ZA ŠKODO, KI IZHAJAJO IZ TE GARANCIJE ali druge podobne zahtevke v zvezi s proizvodi proizvajalca, ODGOVORNOST PROIZVAJALCA ZA ŠKODE SE omejena na znesek, PLAČALI ZA izdelka v času nakupa. V NOBENEM PRIMERU NE DELA NE ODGOVARJAJO ZA IZGUBO DOBIČKA, stroški nadomestnih OPREME ALI DELO, PREMOŽENJSKE ŠKODE ALI DRUGIH POSEBNO, POSLEDIČNO ALI NAKLJUČNO ŠKODO, na podlagi katerega koli zahtevka za kršitev pogodbe, malomarnosti ali druge zahtevke, TUDI ČE proizvajalca ali proizvajalčevega PREDSTAVNIK JE BIL OBVEŠČEN O MOŽNOSTI TAKE ŠKODE.

Manufacturer shall have no further obligation or liability with respect to the product or its sale, operation and use, and Manufacturer neither assumes nor authorizes the assumption of any other obligation or liability in connection with such product.

Ta omejena garancija vam daje določene zakonske pravice, lahko pa imate tudi druge zakonske pravice, ki se razlikujejo od države do države. Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato zgornja izključitev ali omejitev morda ne velja za vas.

Vse ustne izjave ali predstavitve o izdelku, ki so vam jih morda podali prodajalci ali predstavniki Proizvajalca ne predstavljajo garancije. To omejeno garancijo ni mogoče spremeniti, razen s pisnim sporazumom, ki ga pooblaščen uradna oseba Proizvajalec, ki se izrecno nanaša na to omejeno garancijo podpisan.

11. PREVIEW® OPCIJE SESTAVA SISTEMOV

PreView® Plus Monitor System – najboljši varnosti in sistem za zaznavanje objektov možnost sestave z do 4 kamerami in 24 senzorjev.

PreView® Safety Alert Sistem , PreView® Radar Sensor zaznavanje predmetov vnevidni coni . Ko se odkrije predmet, PreView® sproži alarm back-up bodisi povečati zvok alarma ali spremeniti stopnjo piska za opozarjanje pešcev izven vozila nevarnosti.

Custom System Configurations- Zaradi napredne tehnike, ki jih je razvila ekipa PRECO inženirjev, se lahko tehnologija PreView® senzorjev brez težav poveže ali izvaja nadzor vašega vozila preko obstoječih ali novih varnostnih sistem.

PreView® Možnosti konfiguracije:

PreView® Plus Camera / Monitor System - Ultimate varnosti in sistem za zaznavanje objekt nastavljen z do 4 kamer in 24 senzorjev.

PreView® Alert sistem Varnost - Radar Sensor predogled zazna predmet v mrtvem kotu. Ko se odkrije predmet, predogled sproži alarm back-up bodisi povečati zvok alarma ali spremeniti stopnjo piska za opozarjanje pešcev izven vozila nevarnosti.

Meri Sistemske Konfiguracije - Zaradi napredne tehnike, ki so jih PRECO inženirjev, lahko tehnologija za predogled senzorji enostavno integracijo ali nadzor vašega vozila obstoječih ali novih varnostnih sistem.



tel.: 00386 3 4900800

e-mail: info@radar-electronics.com

www.radar-electronics.com

